

**PROPUESTAS PARTIDO DE LA TIERRA 2018**

**BUENOS AIRES, ARGENTINA**

**Versión Río**

## Indice

CINTURÓN PARQUE ECÓLOGICO .....	4
NUEVOS FERIADOS .....	6
TRENES AEROPUERTO BUENOS AIRES .....	8
ESCALAS SALARIALES.....	10
PLAN CARTAS .....	11
ESTAMPILLAS ARGENTINAS .....	13
LINEA 11- VICENTE LOPEZ-AEROPARQUE-SAN LORENZO .....	15
TRANSATLANTICO BONAERENSE .....	17

Compilado de propuestas del Partido de la Tierra del año 2018, versión Río. Las mismas abarcan diferentes temas en los ámbitos de transporte, educación, seguridad, medioambiente, desarrollo social, deporte, prospectiva y cultura.

## MEDIO AMBIENTE - ECOLOGIA

### CINTURÓN PARQUE ECOLÓGICO

#### PROPUESTA



El objetivo de este proyecto es determinar un anillo ecológico alrededor de las grandes urbes de Argentina, como por ejemplo Buenos Aires, Córdoba, Rosario, etc.; siempre que la geografía haga factible.

En el área determinada se desarrollarán diferentes parques, bosques y zonas de camping que podrán ser utilizadas por los ciudadanos para realizar diferentes actividades al aire libre.

El cinturón ecológico deberá tener al menos unos 10 km de ancho y deberá rodear la ciudad. También se podrán crear canales y lagos artificiales dentro de dicho parque. El espacio definido podrá ser plantado en su totalidad o parcialmente por los mismos ciudadanos quienes llevarán los árboles a plantar permitidos, inculcando así la conciencia verde en la sociedad.

Dichas zonas no podrán urbanizarse, salvo excepciones, que deberán aprobarse a través de una sesión legislativa. En dicho espacio, también se podrá utilizar para actividades universitarias, eventos como recitales o podrán utilizarse por Clubes deportivos.

El espacio podrá ser mantenido o incluso desarrollado por reclusos que no tengan un alto nivel de peligrosidad; promoviendo así su recuperación e inserción a la sociedad.

Los objetivos que intentamos cumplir a través de esa propuesta son los siguientes:

- Ampliar los espacios verdes en las grandes urbes.
- Aumentar la superficie de parques por habitantes
- Mejorar la calidad de vida
- Limitar el crecimiento de las grandes urbes
- Disminuir la contaminación ambiental
- Creación de nuevos parques y zonas para camping.
- Fomentar el desarrollo de deportes y actividades al aire libre.

Como vemos los objetivos apuntan a mejorar la vida urbana a través de actividades al aire libre, acercando parques, lagunas y una mejor calidad del aire. Para mejorar incluso el impacto positivo, la zona parqueada ecológica deberá estar perfectamente conectada con la red ferroviaria, e incluso si es posible con el metro. De tal modo que cualquier ciudadano, de cualquier edad, pueda acceder a los aromas verdes de la ciudad.

Otra función de importancia que puede traer está área ecológica, es de disminuir el efecto de cualquier inundación. Los bosques dentro del área funcionarán de esponja ante una eventual inundación.

## **CULTURA**

### **NUEVOS FERIADOS**

#### **Introducción**

Según los feriados de la República Argentina, la mayoría de ellos corresponden a días conmemorativos, donde excepto los días de carnaval, la sociedad no participa de los mismos. Y todos tienen en común una mirada hacia el pasado, hacia la historia y no feriados que correspondan con temas actuales y del futuro que nos atañen a todos; donde la sociedad participe y se sienta parte de ese día “especial”. Muchos de ellos se utilizan como promoción turística y no como recordatorio de algún suceso o persona.

Debajo detallamos los feriados previstos para el año 2019, en el punto siguiente detallamos nuestra propuesta con una mirada más social, futura, positiva y renovadora.

#### Feridos Inamovibles:

1° de Enero: Año Nuevo.

4 y 5 de marzo: Carnaval.

24 de marzo: Día Nacional de la Memoria por la Verdad y la Justicia.

2 de abril: Día del Veterano y de los Caídos en la Guerra de Malvinas.

19 de abril: Viernes Santo.

1° de Mayo: Día del trabajador.

20 de junio: Paso a la Inmortalidad del General Manuel Belgrano.

9 de Julio: Día de la Independencia.

8 de diciembre: Inmaculada Concepción de María.

25 de diciembre: Navidad

#### Feridos Trasladables:

17 de junio: Paso a la Inmortalidad del General Martín Miguel de Güemes.

17 de agosto: Paso a la Inmortalidad del General José de San Martín.

12 de octubre: Día del Respeto a la Diversidad Cultural.

18 de noviembre: Día de la Soberanía Nacional.

#### **Propuesta:**

En la siguiente propuesta de nuevos feriados, intentamos incluir días festivos de impacto positivo sobre la sociedad, y con vistas hacia temáticas actuales y futuras. Aquí el detalle de los nuevos feriados, su explicación y su objetivo. Algunos de ellos reemplazan a los feriados actuales.

Feridos nuevos:

#### **22 DE ABRIL: Día de la tierra**

Como ya es conocimiento de todos, el medio ambiente, y su diversidad, se encuentran en peligro por las acciones del ser humano. En este día festivo, se revalorará nuestro ecosistema, el valor del agua y los bosques; para eso la sociedad participará en familia, amigos y desde diferentes organizaciones educativas y ONG, de un día de limpieza de ríos, mares, exposiciones para tomar conciencia del daño

ambiental y las acciones que se están tomando; también se incluirá actividades de plantación de árboles, y cualquier otra actividad con relación al cuidado del medio ambiente. Este feriado y sus acciones positivas, podría ser propuesto como un feriado mundial por Argentina, o al menos proponerlo a nivel regional.

### **TRES DIAS DE ROMANTICOS (20, 21 y 22 de septiembre)**

En respuesta a diferentes problemas sociales que se incrementan año tras año, como por ejemplo violencia de pareja, soledad, exclusión, discriminación, odio, bullying, entre otros; proponemos tres días con actividades culturales, de socialización, respeto, encuentros para toda la sociedad. Estas actividades incluirán recitales, cines, exposiciones teatrales, tanto en ámbitos cerrados como abiertos, clases de teatro, de baile, tango, juegos, deportes, campings y cualquier actividad que promueva la socialización, romanticismo, respeto y amor. Las mismas se desarrollarán durante tres días y estarán organizadas por los gobiernos locales, ONG, establecimientos educativos y otros, que promoverán sus actividades días anteriores.

Para la formalidad del almanaque, los días feriados tendrán los siguientes nombres:

20 de SEPTIEMBRE: Día de la Música (Tango, Rock, Folclore y cualquiera que sea representativa del lugar)

21 de SEPTIEMBRE: Día del Amor. Día de la Primavera

22 de SEPTIEMBRE: Día del Cine y el Teatro.

### **13 de DICIEMBRE – DÍA DE LA DEMOCRACIA**

No será sólo para recordar la vuelta de la democracia a través de Raúl Alfonsín, sino que será un día de múltiples actividades relacionadas con la participación ciudadana. Todos los diputados, senadores (tanto a nivel nacional como provincial), concejales, intendentes y gobernadores, realizarán múltiples encuentros con los ciudadanos, en escuelas, universidades y diferentes instituciones gubernamentales, con el fin de debatir una temática específica, proyectos, recepción de propuestas, y cualquier actividad en donde la libertad de expresión y opinión se encuentre presente.

### **FERIADOS ANULADOS Y/O REEMPLAZADOS**

12 de Octubre: Día del Respeto a la Diversidad Cultural.

18 de Noviembre: Día de la Soberanía Nacional.

8 de Diciembre: Inmaculada Concepción de María.

## TRANSPORTE

### TRENES AEROPUERTO BUENOS AIRES

#### Introducción

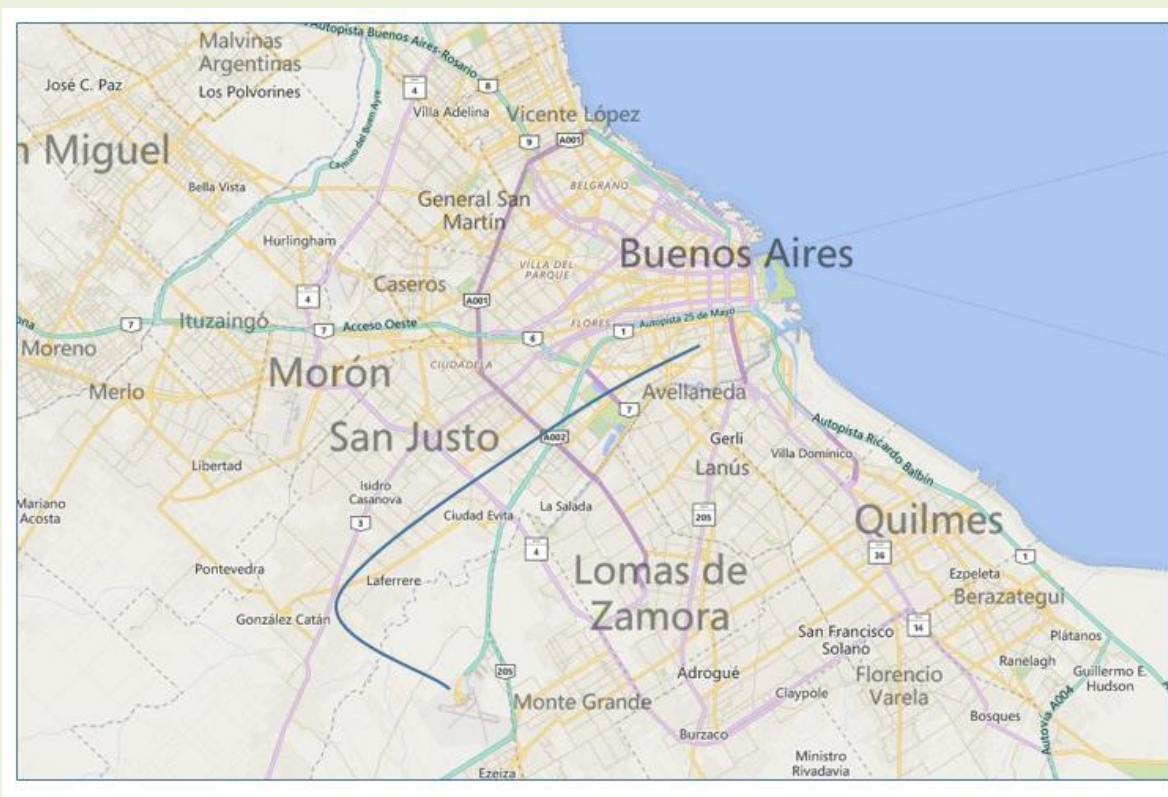
La ciudad de Buenos Aires carece de trenes a los dos aeropuertos más importantes que tiene, como si lo tienen la mayoría de las ciudades del mundo como París, Barcelona, Moscú. Esto hace que cualquier viaje desde el centro de la ciudad hasta el aeropuerto demore entre 40 min – 80 min dependiendo del tráfico.

#### Propuesta

##### Aeropuerto Ezeiza

Brindar un servicio de tren desde Est. Buenos Aires hasta el Aeropuerto Ezeiza, aprovechando gran parte de la traza del tren Belgrano Sur (ver ARG1040). El servicio de tren será de media-alta velocidad (150-200km/h) superando a cualquier transporte de taxi/buses. En otras palabras, conectará Buenos Aires con **sólo 15 minutos**, con sólo una para en la Av. Gral Paz. La **estación Buenos Aires**, tendrá facilidades de acceso como la extensión del subte C que acercará los usuarios en minutos al centro de la ciudad.

La traza a utilizar será, como dijimos antes, del Belgrano Sur, desde Est. Buenos Aires hasta González Catan, y luego desde ahí conectar hasta el Aeropuerto de Ezeiza.



##### AEROPUERTO JORGE NEWERY

La traza de tren ya existe a este Aeropuerto. Se brindará un servicio especial desde Puente Saavedra hasta el Aeropuerto Jorge Newbery que luego continuará hasta Retiro. Para esto se deberá construir la Estación del Aeropuerto Jorge Newbery. Este tren tendrá una tarifa especial.

## POLITICA

### ESCALAS SALARIALES

#### Introducción

Los sueldos de concejales, intendentes, gobernadores, diputados, senadores, presidente, etc., no tienen definidos ningún techo y ningún rango en ningún lugar de la Argentina. Hoy la realidad nos demuestra que intendentes pueden cobrar más que un presidente, algo insólito, ya que la responsabilidad de un presidente es mucho mayor al igual que su Jerarquía.

Lo mismo ocurre entre intendentes con mucha experiencia y sin experiencia, debería existir una diferencia en el monto, a favor del primero. Mismo caso debería ocurrir para aquellos que tienen algún título universitario o similar, deberían reflejarse en su salario como ocurre en otros ámbitos del estado.

#### PROPUESTA

El Congreso debería desarrollar una tabla con topes de salarios con un mínimo y un máximo, para exista una relación entre la Jerarquía, experiencia y estudios, para todos los puestos políticos que sean elegibles por la sociedad.

N. DEGRADO	NIVEL NACIONAL		PLUS ESTUDIOS UNIVERSITARIOS		PLUS EXPERIENCIA	
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
<b>NIVEL NACIONAL</b>						
PRESIDENTE	\$ 180.000,00	\$ 700.000,00	\$ 30.000,00	\$ 70.000,00	\$ 30.000,00	\$ 70.000,00
VICEPRESIDENTE	\$ 200.000,00	\$ 600.000,00	\$ 25.000,00	\$ 60.000,00	\$ 25.000,00	\$ 60.000,00
MINISTROS	\$ 300.000,00	\$ 250.000,00	\$ 10.000,00	\$ 20.000,00	\$ 10.000,00	\$ 20.000,00
<b>NIVEL PROVINCIAL</b>						
GOBERNADOR	\$ 120.000,00	\$ 300.000,00	\$ 15.000,00	\$ 30.000,00	\$ 15.000,00	\$ 30.000,00
VICEGOBERNADOR	\$ 200.000,00	\$ 150.000,00	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00
MINISTROS	\$ 70.000,00	\$ 120.000,00	\$ 7.000,00	\$ 12.000,00	\$ 7.000,00	\$ 12.000,00
<b>NIVEL LOCAL</b>						
INTENDENTE	\$ 40.000,00	\$ 80.000,00	\$ 4.000,00	\$ 8.000,00	\$ 4.000,00	\$ 8.000,00
<b>GERENTADO</b>						
<b>NIVEL NACIONAL</b>						
DEPUTADO	\$ 30.000,00	\$ 80.000,00	\$ 3.000,00	\$ 8.000,00	\$ 3.000,00	\$ 8.000,00
SENADOR	\$ 70.000,00	\$ 120.000,00	\$ 7.000,00	\$ 11.000,00	\$ 7.000,00	\$ 11.000,00
<b>NIVEL PROVINCIAL</b>						
DEPUTADO	\$ 30.000,00	\$ 60.000,00	\$ 3.000,00	\$ 6.000,00	\$ 3.000,00	\$ 6.000,00
SENADOR	\$ 25.000,00	\$ 70.000,00	\$ 2.500,00	\$ 7.000,00	\$ 2.500,00	\$ 7.000,00
<b>NIVEL LOCAL</b>						
CONCEJAL	\$ 30.000,00	\$ 35.000,00	\$ 2.000,00	\$ 3.000,00	\$ 2.000,00	\$ 3.000,00

Como vemos en el ejemplo vemos claramente una distinción por la Jerarquía del puesto, donde el presidente gana más que un intendente, cosa que actualmente no ocurre; ya que los municipios no tienen un tope salarial.

Esta tabla además incentiva a que nuestros gobernantes tengan estudios universitarios, ya que muchos en el Congreso Nacional, no lo poseen y cobran lo mismo que muchos que si lo tienen.

En un futuro debería se debería exigir estudios a todos los que ocupan un cargo político, al igual que experiencia en el caso de ocupar cargos importantes como Gobernador, evitando así que gente famosa sin estudios, ni experiencia, ocupe esos cargos tan importantes.

## CULTURA – EDUCACIÓN

### PLAN CARTAS

#### Introducción

En medio de la revolución comunicacional que sustituyó papeles por pantallas y que parece haber desbancado a los sobres y a las cartas para reemplazarlos por mails, por mensaje de texto y de WhatsApp y por conversaciones vía Skype -todo mediante el uso de la PC y de una gran diversidad de dispositivos electrónicos- **el antiguo correo se "reinventa"** <sup>1</sup>.

El correo hoy en día muy asistido para realizar diferentes operaciones como por ejemplo retiro y envío de compras por internet, retiro de entradas de espectáculos, pago de facturas, giro de dinero, entre otras funciones. Pero la función principal u original, de envío de cartas o postales hacia familiares, amigos y conocidos, ha dejado de utilizarse. Prácticamente la generación más nueva, nunca ha escrito una carta y no conocen las estampillas postales. Gran parte de su historia y sentimientos, acaban en la virtualidad de las redes sociales o emails, que con el tiempo se esfumarán, y con ellos sus palabras.

#### Propuesta



Con el fin de revivir el romanticismo, la poesía, la narración, incentivamos a partir de esta propuesta, alcanzar los siguientes objetivos:

- Aumentar el uso del correo postal tradicional
- Poner en conocimiento de su existencia a las nuevas generaciones
- Incentivar la escritura, el romanticismo, y las relaciones a través de las cartas tradicionales.
- Dejar una huella e historia de cada individuo a través del uso de las cartas.
- Promover la colección de estampillas, su uso y el reflejo de la historia y cultura a través de ellas
- Promover la relación entre jóvenes y sus familiares más adultos como tíos y abuelos a través de las cartas.
- Promover la relación de la gente de diferentes puntos del mundo, a través de las cartas

---

<sup>1</sup> Nota Diario La Nación : <https://www.lanacion.com.ar/1668464-el-correo-se-reinventa-y-sobrevive-en-el-mundo-de-la-comunicacion-digital>

Para lograr esto, dividiremos la propuesta por un lado en las escuelas como en el jardín de infantes, primarias y secundarias, y si es posible en las áreas universitarias, y por otro lado en el ciudadano común.

Para el caso de los establecimientos educativos alentamos la escritura de cartas al menos dos veces al año; donde los alumnos, escribirán a un familiar, amigo de la escuela o cualquier persona que desee. Las estampillas serán provistas en forma gratuitas a las escuelas, para dicha función. También alentamos a que se escriban con alumnos de escuelas de otra provincia. Proponemos como fechas de escritura la primavera y fines de noviembre. Los profesores, capacitarán y supervisarán la escritura y envío de dichas cartas.

Para el caso del ciudadano común alentamos y promovemos la escritura de cartas, a través de promociones en las redes sociales de los ministerios y secretarías de cultura del país. Las estampillas para noviembre y diciembre serán gratuitas para todos los ciudadanos del país; para el envío de cartas. Además, proponemos que el envío de postales para enero y febrero, sea gratuito en los puntos vacacionales del país. Las estampillas podrán ser retiradas tanto en el correo o quioscos.

Para todos los casos, las estampillas que se entreguen en forma gratuita serán de un diseño específico para este plan y tendrán el valor de una carta simple o postal. No se podrán usar para envíos internacionales o envíos de paquetes y otros servicios que no sea carta simple o postal.

## **TURISMO**

### **ESTAMPILLAS ARGENTINAS**

#### **Introducción**

El turismo hoy en día en el mundo es una de las actividades económicas, más florecientes de los últimos tiempos; prácticamente todos los países son visitados por los turistas, que de recuerdo se llevan souvenirs, vestimentas, comidas, perfumes, etc. A esto se le agregan las históricas postales de los lugares, tanto conocidos, como desconocidos. Pero no todos suelen comprarlas y menos enviarlas desde el país que visitan hacia sus seres queridos y amigos. Las postales son un sello, un recuerdo que enviamos, que perdurará a lo largo del tiempo. Las generaciones más jóvenes quizás no estilan enviarlas, por desconocimiento o temas culturales. En esta propuesta, promoveremos el uso de las postales de todos los lugares turísticos de la Argentina, a través de las estampillas. Cuanto más postales envíen los turistas hacia sus amigos, y familiares, más se promoverá ese lugar y el país, atrayendo más turistas, impulsando el desarrollo regional.

#### **Propuesta**

La propuesta es relativamente sencilla e innovadora. En todos los lugares turísticos del país, ya sea terminales de micros, aeropuertos, estaciones de tren, habrá promotores del correo argentino y/o ministerio de turismo, regalando estampillas para envío exclusivo de postales. Las estampillas que entregarán serán exclusivamente, para este fin, y habrá de dos tipos, para envío nacional y otras para envío internacional. De las internacionales, puede haber también de varios tipos, según el país destino. También se entregará un panfleto, con un catálogo de estampillas, por si quieren comprar en algún momento y de qué forma lo pueden hacer (vía web u oficinas del correo).

Una vez que el turista tenga las estampillas, las deseará usar, por lo tanto, comprará postales de los lugares que visite y las enviará a sus seres queridos. Si la idea prospera y tiene éxito lograremos los siguientes objetivos:

- Promover el turismo a través de postales
- Impulsar el turismo de aquellos lugares no tan frecuentes o poco conocidos
- Promover el uso de estampillas y el correo
- Promover la compra de postales
- Promover el romanticismo a través de las postales

La promoción de entrega de estampillas en forma gratuita será por un tiempo determinado y tiene que hacerse en forma masiva para medir el impacto en el mediano plazo, en los objetivos antes mencionados. Para facilitar las tareas del correo, se sugiere tener un buzón en puntos turísticos o en los mismos lugares de entrega de estas estampillas.



## TRANSPORTE

### LÍNEA 11- VICENTE LOPEZ-AEROPARQUE-SAN LORENZO

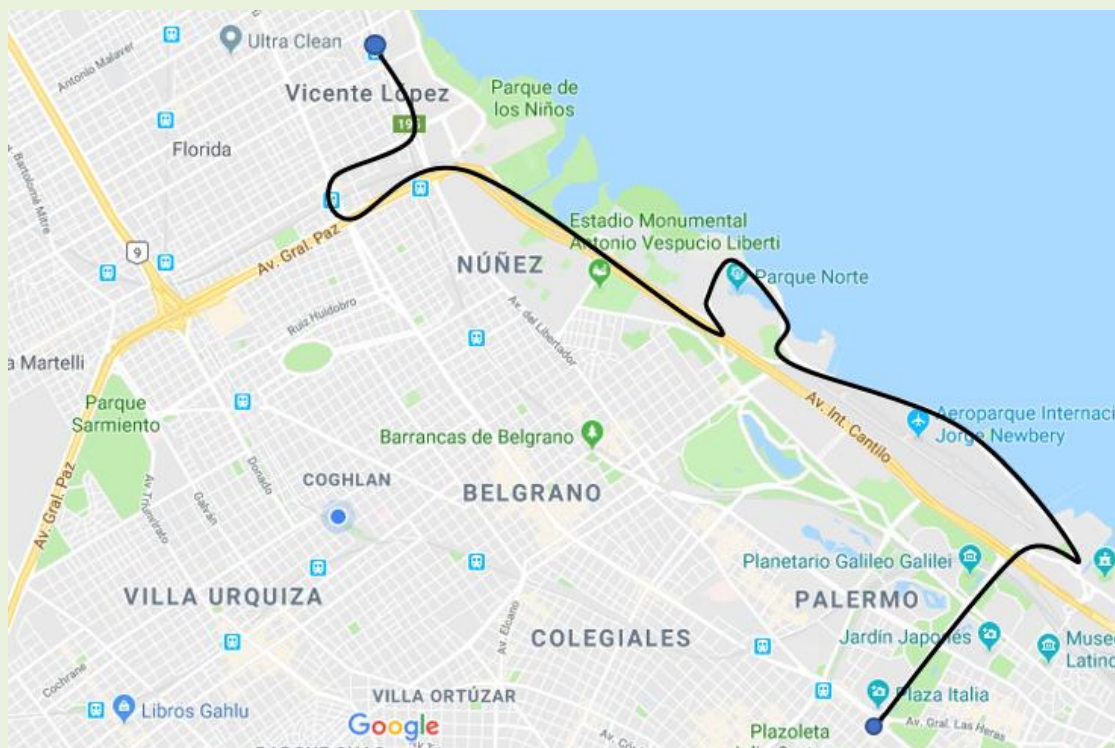
#### Introducción

Actualmente no existen demasiados servicios que unan la zona norte del conurbano bonaerense, con uno de los aeropuertos más importantes de la Argentina, como es Aeroparque. Tampoco abundan los servicios que unan la zona norte del conurbano, con la zona sur de la capital, por lo que consideramos un punto importante para desarrollar esta zona tan apartada de Buenos Aires. A continuación, detallamos la propuesta, a través de un nuevo servicio: Línea 11, con dos ramales.

#### Propuesta

Proponemos los siguientes ramales de la nueva Línea 11. El primer ramal conectará la zona norte desde Vicente López y Puente Saavedra, llegando a la Ciudad Universitaria, y Aeroparque; por último, terminará en Plaza Italia. Este ramal estará enfocada a todos los pasajeros que quieran acceder al aeropuerto desde la Est. Vicente López y Est. Puente Saavedra, puntos claves de esta zona.

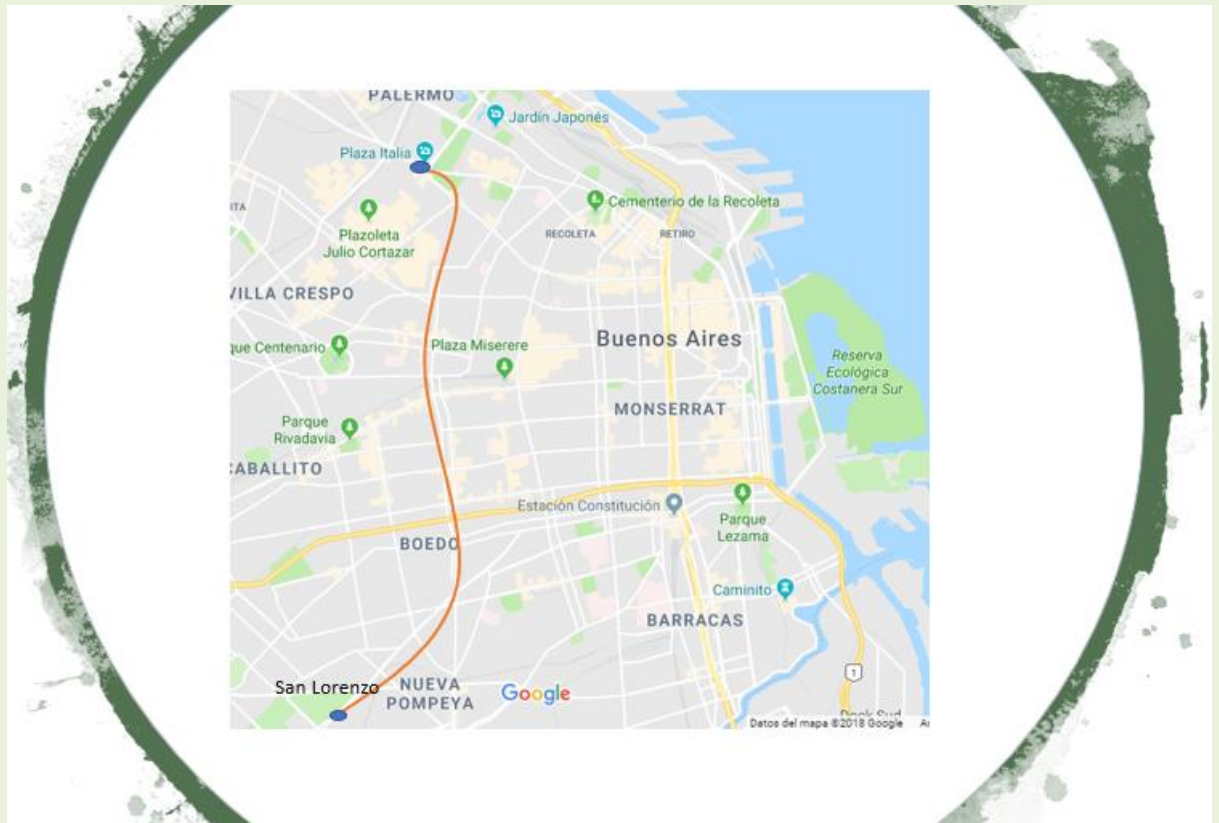
LÍNEA 1 – RAMAL A : Est.Vicente López – Puente Saavedra – Est.Nuñez-Ciudad Universitaria – Aeroparque – Bosques de Palermo – Plaza Italia



El ramal B, será igual hasta Plaza Italia, pero continuará hasta la Cancha de San Lorenzo, donde podrá tener una de sus terminales. Este ramal, permitirá a la gente de la zona sur acercarse a Aeroparque, como así también a los bosques de Palermo y el Paseo de la Costa de Vicente López. También si uno viene de zona norte podrá acceder, al polo de tecnológico, a Palermo y a la cancha de San Lorenzo. En el

mapa sólo se muestra el recorrido desde Plaza Italia, pero se completa con el recorrido del ramal anterior.

Línea 11 Ramal B : Est.Vicente López – Puente Saavedra – Est.Nuñez- Ciudad Universitaria – Aeroparque – Bosques de Palermo – Plaza Italia – Palermo – Almagro – Boedo – Parque Patricios – San Lorenzo



## **TRANSPORTE - TURISMO**

### **TRANSATLANTICO BONAERENSE**

#### **Introducción**

La Costa Bonaerense es uno de los lugares que recibe más visitas del país; donde el turista visita desde la reconocida Mar Del Plata, hasta San Clemente, Villa Gesell, Pinamar, Mar de las Pampas, Santa Teresita, entre otros. Todos estos lugares tienen diferentes características, y apuntan a un amplio espectro de edades, gustos y estado socioeconómico. Sólo en dos meses, la costa atlántica puede recibir visitas de por más de 10 millones de turistas<sup>2</sup>; una cifra que vamos a aprovechar en este proyecto.

La cantidad de autos y micros que se acercan hoy en época de veraneo, hacen colapsar algunos tramos de las autopistas y rutas de acceso a esta región de la provincia de Buenos Aires. Lo que proponemos aquí, es disminuir el tráfico por movimiento entre las distintas ciudades de la costa atlántica, al mismo tiempo promover y facilitar el traslado a lo largo de la costa, a través de un ferrocarril que llamaremos el “Transatlántico Bonaerense”. Así como hicieron países como España, que hoy en día son protagonistas del turismo mundial, gracias a incentivarlo a través de las redes ferroviarias<sup>3</sup>.

#### **Propuesta**

La propuesta que motivamos en esta oportunidad es trazar un ferrocarril a lo largo de la costa atlántica, con el fin de unir todas las localidades turísticas, y potenciar el turismo mediante este medio. Además, como ya mencionamos anteriormente, aliviará el tránsito, y por ende ayudará disminuir los accidentes viales, como así también colaborará con el medio ambiente.

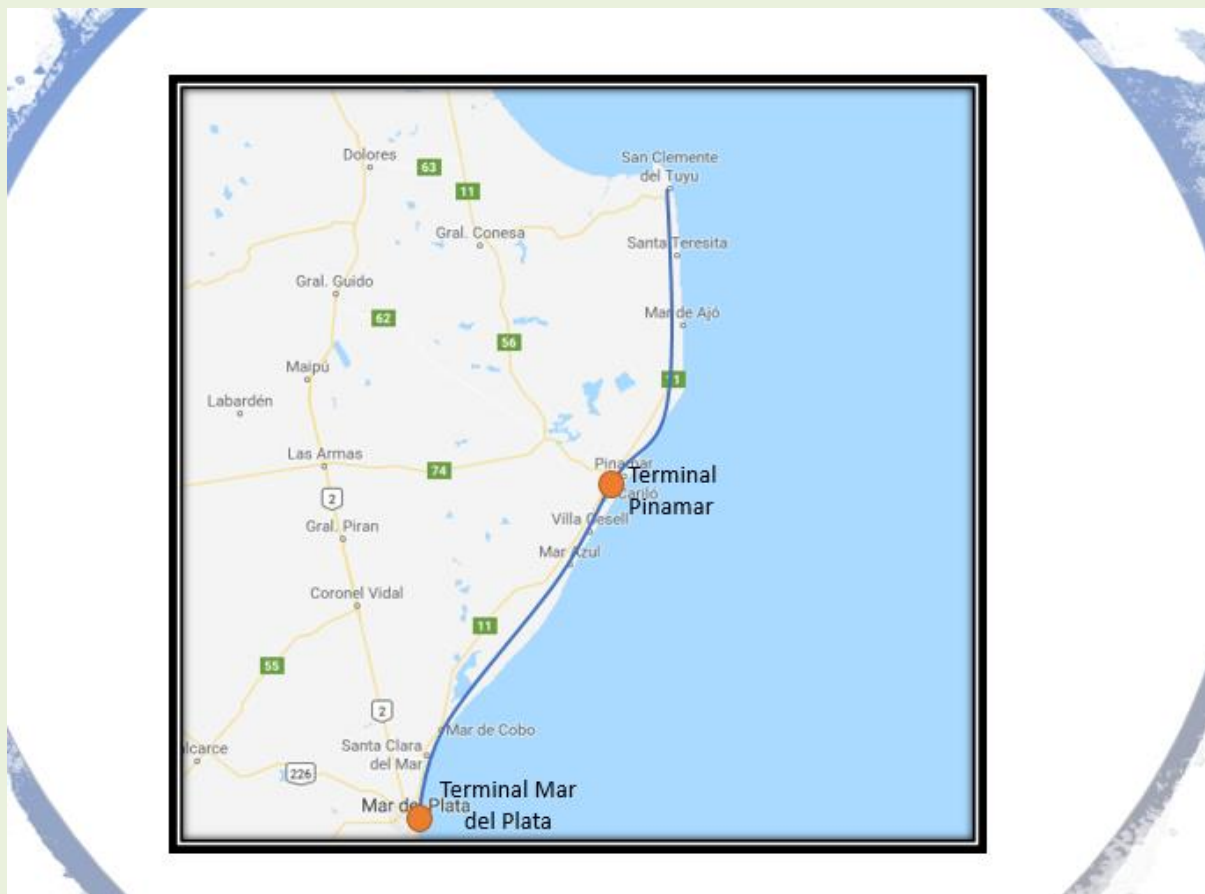
El recorrido de la nueva traza de ferrocarril comenzará en San Clemente y finalizará en Mar del Plata; unos 200 km aproximadamente. La terminal principal de este ferrocarril se construirá en Pinamar, en donde también se recibirán los trenes provenientes de Buenos Aires. Esta nueva línea, correrá en paralelo a la ruta N.11, y tendrá estaciones en cada una de las ciudades balnearias como Villa Gesell, Pinamar, Santa Teresita, Mar de las Pampas, Mar de Ajo, etc. Cada una de las estaciones, dispondrá de colectivos que acerquen a los pasajeros desde la estación al centro de la ciudad, como así también parada de taxis.

Los boletos se venderán para uso diario, permitiendo a las personas usar el servicio ferroviario, la cantidad que quiera durante el día.

---

<sup>2</sup> <http://www.telam.com.ar/notas/201502/94664-turismo-costa-atlantica-verano.html>

<sup>3</sup> [http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/PalmaMallorca2009/pdf/050114\\_Cabanes-Gonzalez.pdf](http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/PalmaMallorca2009/pdf/050114_Cabanes-Gonzalez.pdf)



El ferrocarril deberá ser eléctrico, cuya generación podrá generarse en forma renovable, para disminuir el impacto ambiental y hacerlo más sustentable económicamente. Este servicio funcionará durante todo el año, pero aumentará su frecuencia durante la época veraniega.

La empresa de ómnibus, podrán participar de este proyecto, y de esta manera disminuir el impacto que puedan causar en sus servicios. Los empleados de estas empresas podrán formar parte del staff del Tren Transatlántico Bonaerense.

Para tener una idea de los costos y financiamiento, estimamos que el costo de la construcción de la nueva traza (vía única) asciende a 400M de USD, si tomamos que cada Km tienen un valor de 2M de USD. A esto hay que sumarle la señalización y construcción de estaciones. Para financiar el proyecto podría evaluarse, cobrar una tasa mínima a los turistas en los hoteles y/o alquileres, de las ciudades beneficiadas. Otras alternativas, son agregar una tasa extra a los peajes de la ruta 11 y a los pasajes de micros que tengan como destino estas ciudades.

Por último, volviendo a la terminal de Pinamar, donde se reciben los servicios provenientes de Buenos Aires, estos podrán continuar su servicio hacia el sur hasta Mar del Plata, parando en todas las intermedias, como así también hacia el norte hasta San Clemente. Con estos servicios se brindaría una cobertura completa ferroviaria a toda la costa atlántica, mejorando la calidad del viaje del turista, y disminuyendo aún más los accidentes y el tráfico.



