



PROGRAMA TREN SUSTENTABLE RURAL

INTRODUCCIÓN:

En la Argentina se han clausurado infinidad de ramales locales, regionales e interprovinciales, dejando a cientos de pueblos rurales sin ningún medio de transporte, y con pocas probabilidades de sostenerse y sobrevivir económicamente. La excusa es siempre la misma: el alto costo económico. Pero esta mirada es errónea, el ferrocarril han sido siempre las venas de un país que permiten el crecimiento de las economías regionales, el turismo, intercambio cultural con un bajo impacto ambiental .

Argentina llegó a tener más de 47.000 km de extensión, una de las más grandes del mundo, y fue el eje del crecimiento económico y poblacional de la Argentina. La gran mayoría de los pueblos y ciudades crecieron y se forjaron a través de este medio de transporte. Actualmente gran parte de esta red se encuentra desmantelada, perjudicando a las economías regionales y a sus habitantes, que se ven imposibilitados de trasladarse o viajar a lo largo y ancho del país. La gran mayoría no cuenta con una camioneta o un auto para poder viajar, dependiendo de otras personas.

En casi todos los países del mundo el ferrocarril está en auge, y ya no compiten con el ómnibus, sino con el avión. En todos los países del mundo el ferrocarril acusa un déficit sin excepción. Hay que preguntarse ¿por qué esos países lo aceptan?

En Francia es de 8.100 millones de dólares anuales, con 44.000 kilómetros de red; y 250.000 empleados; en Alemania con 7.800 millones de dólares, con 39.000 km. de red y 332.000 empleados, por nombrar algunos. En estos países se privilegia el beneficio público y social, antes que la renta lucrativa, como en la Argentina. ⁱ

En provincia de Buenos Aires, unos 800 pueblos están en riesgo de extinción; en la provincia de Buenos Aires, 200; con el tiempo perdieron el tren y, sin rutas asfaltadas, también las fuentes de trabajoⁱⁱ. El impacto en la economía es muy profundo

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: ARGENTINA
NÚMERO: 1990



PARTIDO
DE LA TIERRA

y estos son los números que no se ven y que no se toman en cuenta, y que agrandan el déficit presupuestario del país. Argentina ha sido hace más de 100 años, una de las economías más importantes del mundo, y el actor principal para que eso fuese posible fue el ferrocarril.

PROPUESTA

La propuesta es llevar de vuelta el ferrocarril de pasajeros a aquellos pueblos rurales que hoy se encuentran desconectados. La idea es reactivar aquellos ramales a través de ferrocarriles sustentables como el tren a hidrogeno, el tren solar, o el tren eléctrico, en donde la contaminación sea mínima y el costo del combustible sea el más bajo posible. El tren a hidrogeno se acaba de estrenar en Alemania en forma exitosa, y tiene una autonomía de 1000km y un tanque que se llena en 15 minutos. Totalmente silencioso y amigable con el medio ambiente. ⁱⁱⁱ



Sumado a esto proponemos modernizar las estaciones rurales para que sean totalmente sostenibles con energía solar y atendidas por robots que tendrán diferentes funciones. La número uno será atraer turistas, y brindar información sobre los pueblos, vender pasajes o simplemente sociabilizar con la gente. Actualmente Japón y el Reino

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: ARGENTINA
NÚMERO: 1990



PARTIDO
DE LA TIERRA

Unido cuentan con estos servicios^{iv}. Las barreras serán automáticas y los robots estarán a cargo de verificar el correcto funcionamiento. Los mismos se cargarán con energía solar.



Esta propuesta abarcará recorridos inferiores a 300 km aproximadamente y para zonas rurales en donde los pueblos estén abandonados. Los objetivos son varios, desde reactivar las economías regionales a través del turismo, como la de brindar servicio de transporte a todos estos pueblos. Estas opciones turísticas deberán promocionarse desde cada secretaria o ministerio provincial, como una opción más al visitante.

Los trayectos a reactivar serán propuestos por cada provincia, nosotros iremos proponiendo en futuras propuestas referenciando a este programa . Algunos ejemplos de ramales a reactivar pueden ser :

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: ARGENTINA
NÚMERO: 1990



PARTIDO
DE LA TIERRA

- Victoria – San Antonio de Areco
- Victoria – Pergamino
- La Plata – Pipinas
- Córdoba - Cosquín

OBJETIVOS

- Reactivación de ramales ferroviarios cerrados
- Impulsar economías regionales de los pueblos rurales
- Generar nuevas atracciones turísticas
- Generación de empleos
- Impulsar la industria robótica nacional
- Reducción de emisiones de CO2
- Impulsar la fabricación de la industria ferroviaria basada en hidrogeno
- Conectar los pueblos rurales abandonados

Autor: Gastón De Piero

Año: 2019

ⁱ <http://www.redeco.com.ar/nacional/masdelpais/27075-pueblos-abandonados-por-la-ausencia-del-ferrocarril>

ⁱⁱ <https://www.lanacion.com.ar/sociedad/pueblos-fantasma-la-argentina-que-desaparece-nid1992347>

ⁱⁱⁱ <https://www.bbc.com/mundo/noticias-45552735>

^{iv} <https://internetofbusiness.com/train-robots-uk-japan/>