

PROPUESTA

INTRODUCCIÓN

La siguiente propuesta está dirigida para la ciudad de Buenos Aires y Conurbano Norte, donde más de 400.000 pasajeros utilizan una de los principales ramales ferroviarios urbanos conocido como el Ramal Mitre. El mismo conecta Retiro con Tigre, Suarez y Bartolomé Mitre, a través del ramal eléctrico urbano. Y desde Suarez se puede continuar hasta Zarate con el ramal diésel, y desde Victoria hasta Capilla del Señor, también con otro ramal diésel.

La ciudad de Buenos Aires ha crecido exponencialmente en todos los sentidos, y estos ramales no han sufrido grandes cambios. Tal es así que el ramal eléctrico Retiro – Tigre fue inaugurado en 1916, por el presidente Victorino Plaza, fue el primer ramal eléctrico de todo el continente Sudamericano. En zona norte han crecido nuevos barrios y nuevas ciudades, más allá de Tigre, como El Talar, Garín, Pacheco, y varias industrias han aparecido como Volkswagen, Ford, Molinos, etc. Todo este nuevo tejido urbano, ha quedado desconectado de la red eléctrica ferroviaria, por lo que el ciudadano común se ve obligado a optar por su automóvil, colectivos y otros medios si desea llegar a la capital o viceversa. Demorando tiempos infinitos por congestión de tráfico, y sumando a esto el stress que causa manejar o viajar en estas condiciones.

PROPUESTA

La propuesta que alcanzamos está dentro del programa NORTE MAS, que tiene como objetivo sumar nuevos servicios ferroviarios a la parte norte de la ciudad, ahorrando tiempos al pasajero, sumando comodidad, reduciendo el trafico tanto en la capital como la zona norte, como así también la contaminación.

En esta oportunidad, proponemos ampliar y reemplazar la red eléctrica existente de tercer riel (insegura) por una de aire como el ramal Roca. La ampliación que proponemos consta de electrificar el ramal Victoria-Capilla del Señor hasta Maquinista Savio, sumando estaciones y frecuencia que conecten con Retiro. Además de sumar la doble vía para el ramal eléctrico. En consecuencia, el nuevo ramal eléctrico quedaría con las siguientes estaciones:

-Retiro - Victoria (sin cambios)

- Est.Acceso Tigre (Nueva)
- San Andrés (Nueva)
- Pacheco Golf (Nueva)
- El Talar
- López Camelo
- Est.Panamericana (Nueva)

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BSAS
NÚMERO: 2030/V1
PLAN: NORTE MAS
-Garín

-Maquinista Savio (Conexión Ramal Diésel)

Como vemos se suman cuatro estaciones nuevas, dos de ellas, hacen conexión con el Acceso Norte y Panamericana, para que el ciudadano pueda dejar su auto ahí, o conecte con alguna línea de colectivo. La estación Pacheco Golf se conectará con el otro ramal Suarez-Zarate, que veremos en otra propuesta, como así también, el nuevo ramal Nordelta – Retiro, que ira por Panamericana, que también ampliaremos en otra propuesta. En otras palabras, Pacheco Golf, será una gran estación de conexión, donde se podrán sumar shoppings, oficinas, y residencias. También este último ramal, tendrá conexión con el Aeropuerto de CABA.

OBJETIVOS

- Reducción de tráfico y congestión en Panamericana y CABA
- Reducción de tiempos de traslado
- Reducción de stress del ciudadano
- Reducción de contaminación
- Impulsar nuevos emprendimientos en zona norte
- Mejorar y ampliar la conexión ferroviaria de zona norte
- Mejorar la calidad de vida
- Puesta en valor de barrios como Pacheco, Garín y Maq.Savio
- Colaborar con los objetivos del COP21

Autor: Gastón De Piero

Año: 2019