

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BSAS
NÚMERO: 2130/V1
PLAN: NORTE MAS

RAMAL ELECTRICO RETIRO – NORDELTA (VIA PANAMERICANA)

PROPUESTA

INTRODUCCIÓN

La siguiente propuesta está dirigida para la ciudad de Buenos Aires y Conurbano Norte, donde más de 400.000 pasajeros utilizan una de los principales ramales ferroviarios urbanos conocido como el Ramal Mitre. El mismo conecta Retiro con Tigre, Suarez y Bartolomé Mitre, a través del ramal eléctrico urbano. Y desde Suarez se puede continuar hasta Zarate con el ramal diésel, y desde Victoria hasta Capilla del Señor, también con otro ramal diésel.

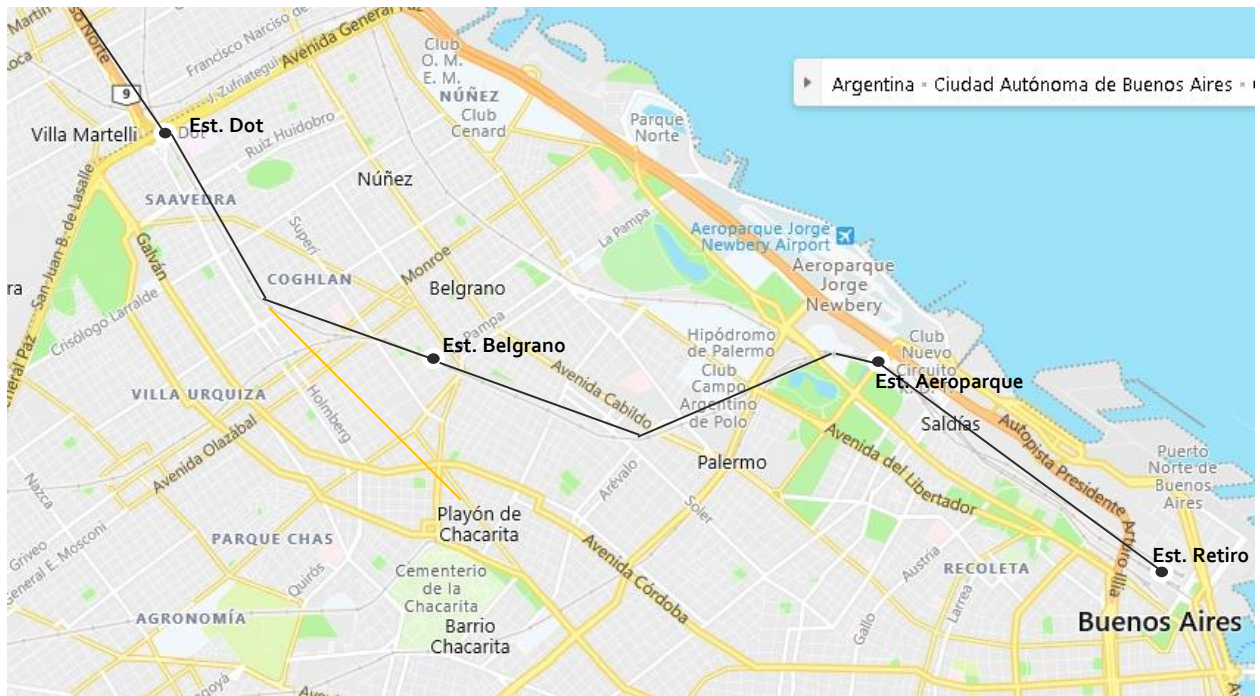
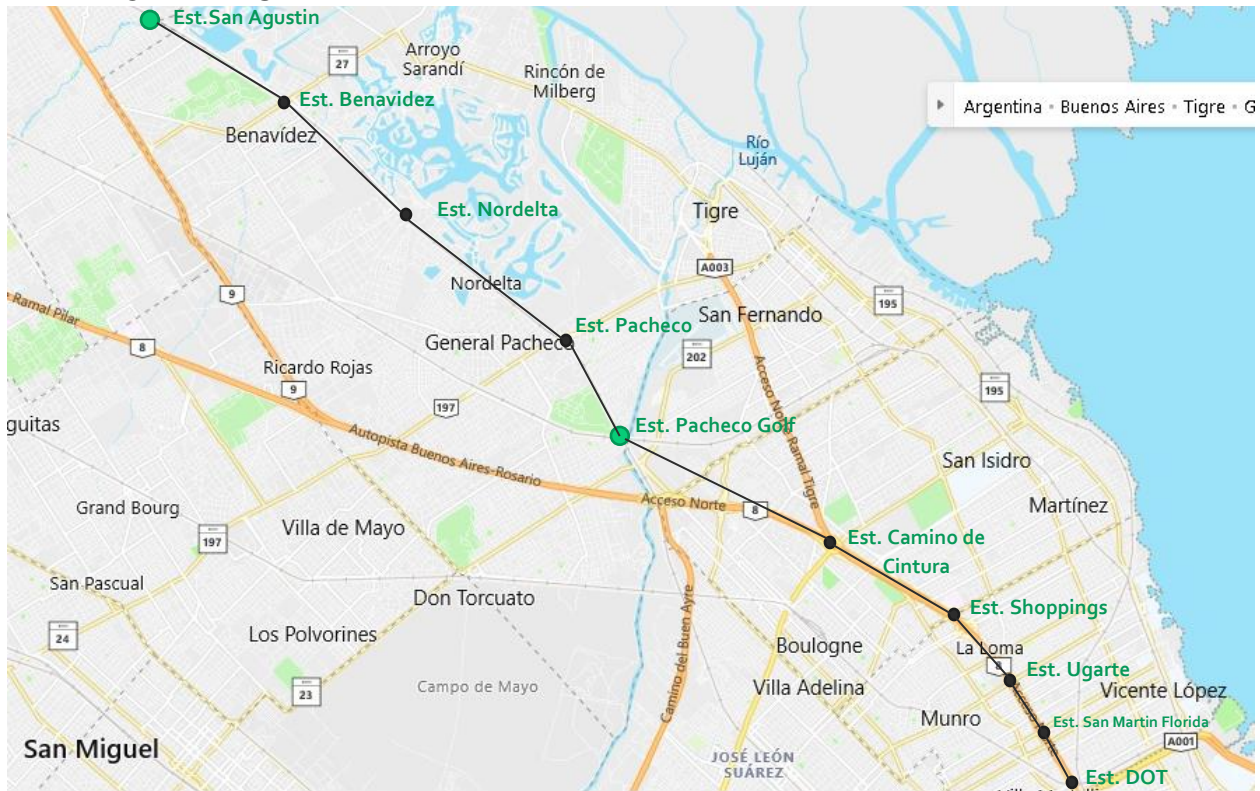
La ciudad de Buenos Aires ha crecido exponencialmente en todos los sentidos, y estos ramales no han sufrido grandes cambios. Tal es así que el ramal eléctrico Retiro – Tigre fue inaugurado en 1916, por el presidente Victorino Plaza, fue el primer ramal eléctrico de todo el continente Sudamericano. En zona norte han crecido nuevos barrios y nuevas ciudades, más allá de Tigre, como El Talar, Garín, Pacheco, y varias industrias han aparecido como Volkswagen, Ford, Molinos, etc. Todo este nuevo tejido urbano, ha quedado desconectado de la red eléctrica ferroviaria, por lo que el ciudadano común se ve obligado a optar por su automóvil, colectivos y otros medios si desea llegar a la capital o viceversa. Demorando tiempos infinitos por congestión de tráfico, y sumando a esto el stress que causa manejar o viajar en estas condiciones.

PROPUESTA

La propuesta que alcanzamos está dentro del programa NORTE MAS, que tiene como objetivo sumar nuevos servicios ferroviarios a la parte norte de la ciudad, ahorrando tiempos al pasajero, sumando comodidad, reduciendo el trafico tanto en la capital como la zona norte, como así también la contaminación.

En esta oportunidad, proponemos construir un nuevo ramal que utilice parte de la traza existente del ramal mitre y que una NorDelta con Retiro vía Panamericana. Para eso se requiere la construcción del ramal Mitre panamericana donde se utilizarán los carriles rápidos de Panamericana para la nueva traza ferroviaria hasta la Gral. Paz. A partir de acá, se usará la traza del mitre ramal Mitre. Esta traza irá por aire hasta Retiro, con las únicas paradas Belgrano y el Aeropuerto Jorge Newbery . También este nuevo ramal, podrá ser utilizado para servicios de trenes regionales, nacionales e internacionales, como Retiro-Córdoba, Retiro-Rosario, Retiro-Tucumán , y futuros servicios ; por lo tanto sugerimos que vía sea cuádruple hasta Escobar.

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BSAS
NÚMERO: 2130/V1
PLAN: NORTE MAS



PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BSAS
NÚMERO: 2130/V1
PLAN: NORTE MAS

Volviendo a este nuevo ramal Nordelta-Retiro, el trayecto quedaría conformado por las siguientes estaciones :

- Retiro
- Aeroparque
- Belgrano R
- Dot
- Florida-San Martin
- Ugarte
- Shoppings
- Camino de Cintura
- Pacheco Golf (Combinación Mitre Suarez y Mitre Tigre)
- Pacheco
- Nordelta
- Benavidez
- San Agustín .

En el trayecto por Panamericana, las estaciones tendrán combinación con todos los ramales de colectivos. Todas las estaciones de este nuevo ramal serán nuevas, ya que muchas no existen.

Estación Pacheco Golf

La estación Pacheco Golf, será una estación de combinación para los diferentes ramales de la línea Mitre (Tigre,Suarez,Nordelta), ramales de tren de larga distancia y una terminal de colectivos de media y larga distancia como Retiro. También en esta moderna estación, se construirán oficinas, un shopping, un hotel y un casino, convirtiéndola en un centro comercial y turístico de zona norte que ayudará a financiar las obras de este nuevo emprendimiento.

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BSAS
NÚMERO: 2130/V1
PLAN: NORTE MAS



OBJETIVOS

- Reducción de tráfico y congestión en Panamericana y CABA
- Reducción de tiempos de traslado
- Reducción de stress del ciudadano
- Reducción de contaminación
- Impulsar nuevos emprendimientos en zona norte
- Mejorar y ampliar la conexión ferroviaria de zona norte
- Mejorar la calidad de vida
- Puesta en valor de barrios como Pacheco, Garín y Maq.Savio
- Colaborar con los objetivos del COP21
- Mejores tiempos de trenes de larga distancia .
- Mejorar conexión con el Aeroparque
- Generación de empleo
- Reducción de pobreza en zona norte
- Atracción de inversión extranjera y genuina

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BSAS
NÚMERO: 2130/V1
PLAN: NORTE MAS

Autor: Gastón De Piero

Año: 2019