



TREN SUSTENTABLE SAN ANTONIO DE ARECO

INTRODUCCIÓN:

La siguiente propuesta esta dentro del marco Plan Movilidad de Pueblos Rurales (N.1990), y pretende reactivar el ramal Mitre-Victoria hasta San Antonio de Areco. Actualmente el servicio se brinda hasta Capilla del Señor , con servicio diesel. La ciudad de San Antonio de Areco, tuvo su ultimo servicio en 1992; dicha ciudad tiene un perfil turistico que representa la cultura criolla; celebraciones como **la Fiesta de la Tradición** (noviembre), considerada la celebración criolla más antigua del país y una de las tres festividades decanas de la Argentina.





PROPUESTA

La propuesta es llevar de vuelta el ferrocarril de pasajeros a esta localidad nuevamente, para impulsar el desarrollo de los pueblos rurales de las estaciones intermedias. La idea es reactivar a través de ferrocarriles sustentables como el tren a hidrogeno, el tren solar, o el tren eléctrico, en donde la contaminación sea mínima y el costo del combustible sea el más bajo posible.



Sumado a esto proponemos modernizar las estaciones rurales para que sean totalmente sostenibles con energía solar y atendidas por robots que tendrán diferentes funciones. La número uno será atraer turistas, y brindar información sobre los pueblos, vender pasajes o simplemente sociabilizar con la gente. Actualmente Japón y el Reino Unido cuentan con estos servicios¹. Las barreras serán automáticas y los robots estarán a cargo de verificar el correcto funcionamiento. Los mismos se cargarán con energía solar.



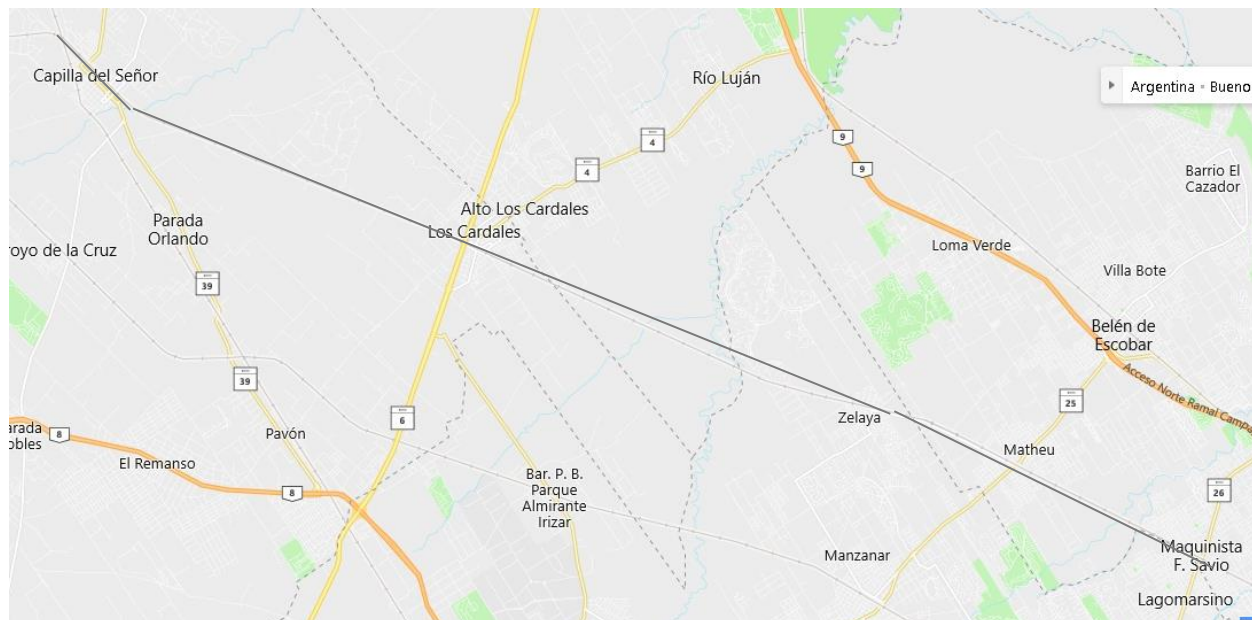
Los objetivos son varios, desde reactivar las economías regionales a través del turismo, como la de brindar servicio de transporte a todos estos pueblos. Estas opciones turísticas deberán promocionarse desde cada secretaria o ministerio provincial, como una opción más al visitante.

Teniendo en cuenta la propuesta N.2030, del ramal electrico Victoria-M.Savio, este servicio se brindaría entre M.Savio – Capilla del Señor – San Antonio de Areco. Teniendo servicios cortos hasta Capilla del Señor.

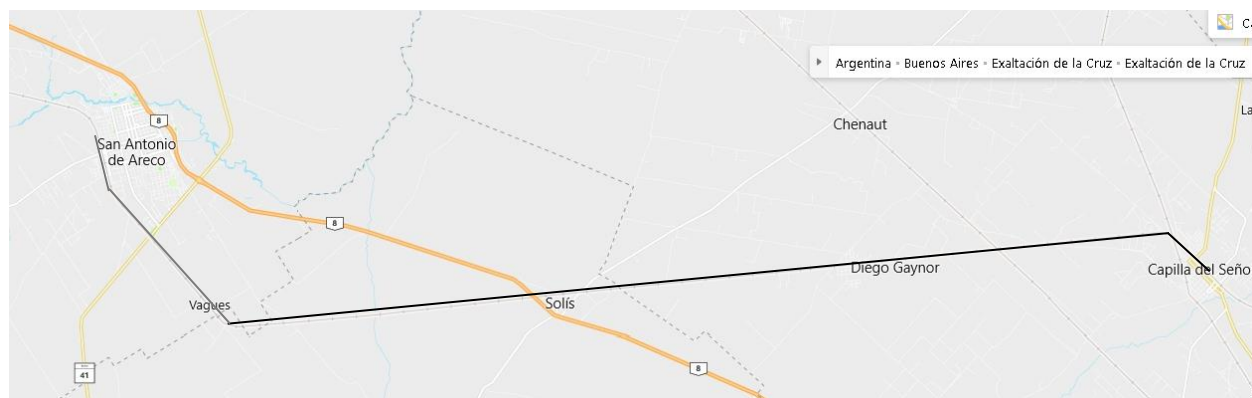
PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BUENOS AIRES
NÚMERO: 2140
Tramo F.Savio – Capilla del Señor



PARTIDO DE LA TIERRA



Tramo Capilla del Señor – San Antonio de Areco



En otra propuesta sumaremos un servicio diario entre San Antonio de Areco y Lujan, brindado por el mismo tren.

OBJETIVOS

- Reactivación de ramales ferroviarios cerrados
- Impulsar economías regionales de los pueblos rurales

PAÍS: ARGENTINA
REGIÓN: BUENOS AIRES
NÚMERO: 2140



PARTIDO DE LA TIERRA

- Generar nuevas atracciones turísticas
- Generación de empleos
- Impulsar la industria robótica nacional
- Reducción de emisiones de CO2
- Impulsar la fabricación de la industria ferroviaria basada en hidrogeno
- Conectar los pueblos rurales abandonados

Autor: Gastón De Piero

Año: 2019

ⁱ <https://internetofbusiness.com/train-robots-uk-japan/>