



PROPUESTA

1) Introducción

En respuesta a la macrocefalia porteña y a la falta de desarrollo del sur patagónico, desarrollamos un plan ferroviario para incentivar e impulsar las actividades en la extensa Patagonia. Las provincias de Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, son parte de este extenso territorio carente de oportunidades y con una infinidad de bellos paisajes y naturaleza silvestre. El ferrocarril, uno de los pocos medios de transporte sostenible, que puede jugar un rol único en este desarrollo, respetando a la naturaleza y ofreciendo los medios las venas para el crecimiento de la región.

2) Problema

Como venimos planteando en las otras propuestas, la concentración en la región del conurbano bonaerense empieza a ser un problema para la calidad de vida de sus ciudadanos, y por otro lado tenemos regiones como la patagónica, que poco han prosperado y que dependen exclusivamente de actividades mineras. La contaminación, falta de viviendas, servicios públicos insuficientes, inseguridad, trabajos informales, son algunos problemas que tienen como consecuencia la macrocefalia. Este desarrollo, no intenta resolver este problema, pero si se concentra en aminorar este fenómeno; y hace más atractivo para vivir y para emprendimientos. El desarrollo de una nueva región, que ofrezca las mismas posibilidades que la ciudad macrocefalia, pero con mucho mejor calidad de vida, cambiará el flujo migratorio y con ello reducirá los problemas antes mencionados. Por lo tanto, también tenemos el otro problema, de tener pocas regiones atractivas para el desarrollo humano-profesional, por lo cual la gente tiene la necesidad de dejar su ciudad.

Esta alternativa, por lo menos, para los habitantes del sur del país debería dejar de ser un problema. Entendemos, que las regiones del norte, con grandes dificultades socio-económicas, también requieren el desarrollo en zonas cercanas de donde habitan, pero la propuesta planteada, no está enfocada directamente en esta solución.

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
REGIÓN : PATAGONIA
NÚMERO : 1240



PARTIDO
DE LA TIERRA

En resumen, el problema a solucionar se enfoca a la región concentrada del AMBA y la región patagónica.

3) Solución

Una de las soluciones para impulsar la región Patagónica no son ni las rutas, ni los aviones, sino el ferrocarril que tanto ha aportado al país en sus años de oro. Un medio de transporte y mucho más que sigue tan vigente como hace 100 años. Tanto China, como Europa, Rusia a otros, siempre han invertido y lo siguen haciendo. La extensa estepa Rusa se encuentra conectada de occidente a oriente por el legendario transiberiano; y gracias a este cinturón de acero, gran parte de Rusia se encuentra unida promoviendo el turismo interno e internacional, como así también el transporte de todos los recursos de esta región.

Cabe destacar, que el ferrocarril, es el único transporte ,que si cuenta con la infraestructura adecuada, no suspende sus servicios por nieve, tormenta, cenizas ;no cuenta con retrasos y siempre te ubica en el centro de la ciudad. Por supuesto, tampoco sufre retrasos por congestión, choques y otros, como si lo sufren los micros de larga distancia. Tal es así que líderes en turismo como España, cuentan con trenes de alta velocidad hace más de 30 años, en sus rutas más importantes.

El problema de los líderes latinoamericanos es la falta de visión global económica, en prácticamente en la mayoría de las materias que hacen un país desarrollado. Para muchos la educación, la investigación, el transporte ferroviario, etc., son un gasto y no una inversión. Las cuentas del ferrocarril en España, como otros países, se encuentra subsidiadas por cientos de millones de Euros, y sin embargo se sigue invirtiendo, porque saben que en la cuenta global impulsa a todas la regiones frente al turismo internacional y nacional.

Como solución sostenible hemos propuesto algunas regiones metropolitanas patagónicas, que a través del ferrocarril, queden conectadas, potenciando su economía, industria, comercio, servicios, oportunidades y turismo. Un ferrocarril que una los exquisitos paisajes de la Patagonia, hará mucho más atractiva la región para el turismo internacional e incluso se podrá apuntar a segmentos con un poder adquisitivo elevado.

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
REGIÓN : PATAGONIA
NÚMERO : 1240



PARTIDO
DE LA TIERRA

Un gran ejemplo son los paquetes que ofrece Canadá, donde los mismos se venden a valores superiores a 5000usd¹. O también tenemos otros ejemplos como trenes del desierto en Namibia, donde la gente va a exclusivamente al país para realizar este tour².



Aquí desarrollamos algunas propuestas de la región patagónica :

3.a)Región Austral : Desde Río Gallegos, proponemos conectar a través del ferrocarril, dos ramales internacionales, que uno se conecte con Punta Arenas(Chile) y otro con Ushuaia; este último requiere de una gran inversión para unir la isla con el continente a través de un túnel que puede ser financiado por los países de Chile y Argentina. Estos dos ramales, incentivarán al comercio de la región entre ambos países, como así también fomentará el turismo. Para concluir existirá un tren regional Río Gallegos-Río Turbio, que se utilizará tanto para cargas, como para transportar los pasajeros del interior de Santa Cruz con Río Gallegos. Convirtiendo a esta última ciudad en un nodo de turismo internacional.

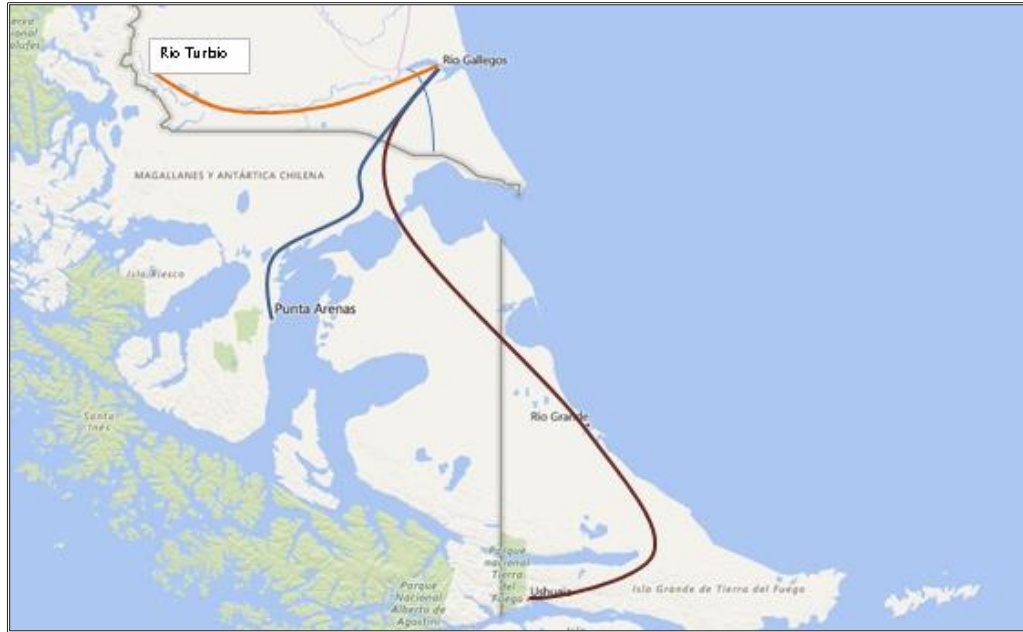
¹ Canadian Rails : <http://canadarail.ca/packages/trans-canadian-railway-tours>

² Namibia Tour en el desierto : <https://www.rovos.com/journeys/namibia-safari>

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
 REGIÓN : PATAGONIA
 NÚMERO : 1240



PARTIDO DE LA TIERRA



ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA
INT-USH	INTERNACIONAL FIN DEL MUNDO	RIO GALLEGOS	USHUAIA	CARGAS - PASAJEROS - TURISTICO	INTERNACIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	10HS
INT-ARE	INTERNACIONAL DEL SUR	RIO GALLEGOS	PUNTA ARENAS	CARGAS - PASAJEROS	INTERNACIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	5HS

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA
REG-TUR	REGIONAL TURBIO	RIO GALLEGOS	RIO TURBIO	REGIONAL - MIXTO	REGIONAL	SIMPLE	ELECTRICO	4HS

3.b)Región Comodoro: Desde Comodoro Rivadavia se conectará con el Puerto Chacabuco en Chile; este ramal internacional conectará ambos océanos –Atlántico y Pacífico- , activando las actividades industriales y comerciales de esta región. Además Comodoro estará conectada con el tren regional a Río Gallegos, conectando ambas ciudades y sus intermedias.

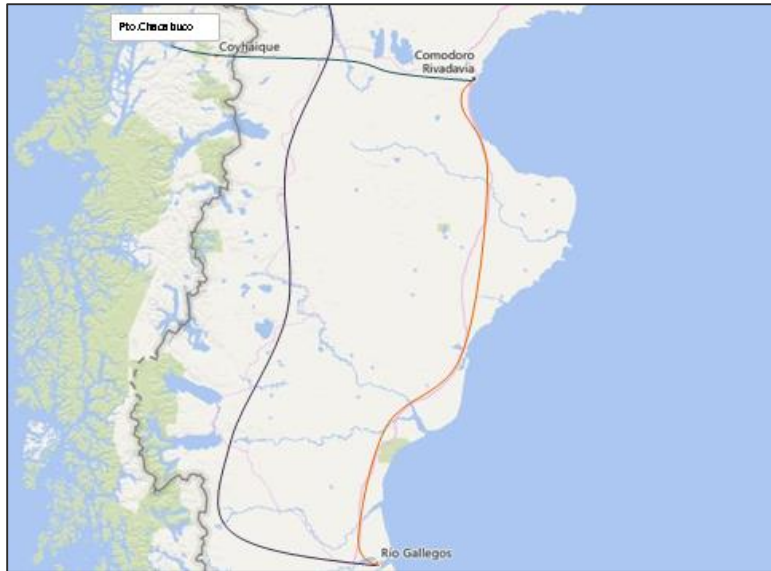
ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA
REG-RIV	REGIONAL COMODORO	RIO GALLEGOS	COMODORO RIVADAVIA	REGIONAL - MIXTO	REGIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	12HS

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
 REGIÓN : PATAGONIA
 NÚMERO : 1240



PARTIDO DE LA TIERRA

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
INT-CHA	INTERNACIONAL CHACABUCO	COMODORO RIVADAVIA	PUERTO CHACABUCO	TURISTICO-PASAJEROS - CARGA	INTERNACIONAL	SIMPLE	ELECTRICO	8HS	BAJA



3.b)Región Capital Patagónica:

Desde la futura nueva capital, al menos administrativa, partirán diferentes servicios para conectar Viedma-Carmen de Patagones-San Blas (VCS) con las regiones patagónica, cuyo, centro y pampeana. Antes de adentrarnos en estos servicios, proponemos los siguientes trenes locales para la región de Madryn (Trelew-Madryn), Rawson(Trelew-Rawson) y Viedma-Las Grutas. Estas conexiones permitirán un transporte más veloz entre las ciudades nombradas y las localidades intermedias. De más está decir que ninguno de los ramales mencionadas permitirá los cruces a nivel de autos.

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
LOC-MYN	LOCAL MADRYN	TRELEW	PTO.MADRYN	PASAJEROS	LOCAL	SIMPLE	ELECTRICO	1HS	BAJA
LOC-RAW	LOCAL RAWSON	TRELEW	RAWSON	PASAJEROS	LOCAL	DOBLE	ELECTRICO	1HS	BAJA
LOC-GRU	LOCAL GRUTAS	VIEDMA	LAS GRUTAS	PASAJEROS	LOCAL	DOBLE	ELECTRICO	2HS	MEDIA

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
REGIÓN : PATAGONIA
NÚMERO : 1240



PARTIDO DE LA TIERRA

Con destino la región patagónica, se unirán a través de los ramales Regional Chubutense (Viedma-Trelew), Regional Neuquino(Viedma-Neuquén),el ya existente Viedma-Bariloche y el turístico Expreso Patagonia Atlántica (Viedma-Río Gallegos); hacia cuyo , y Expreso Aconcagua (Viedma-San Luis-Mendoza); hacia el centro con el Expreso Centro Pampeño (Viedma-Córdoba) donde se podrán hacer todas las conexiones rumbo al norte; y hacia la zona pampeana, se destacan el Regional Bahiense (Viedma-Bahía), Expreso Porteño (Viedma-Buenos Aires)y Expreso Feliz (Viedma-Mar del Plata).

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
REG-RIV	REGIONAL COMODORO	RIO GALLEGOS	COMODORO RIVADAVIA	REGIONAL - MIXTO	REGIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	12HS	BAJA
REG-PIN	REGIONAL PINGÜINOS	TRELEW	COMODORO RIVADAVIA	REGIONAL - MIXTO	REGIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	6HS	BAJA
REG-ESQ	REGIONAL ESQUEL	TRELEW	ESQUEL	REGIONAL - MIXTO	REGIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	9HS	BAJA
REG-TRW	REGIONAL CHUBUTENSE	VIDMA	TRELEW	REGIONAL - MIXTO	REGIONAL	SIMPLE	ELECTRICO	4HS	MEDIA
REG-BAH	REGIONAL BAHIENSE	VIDMA	BAHIA BLANCA	PASAJEROS	REGIONAL	DOBLE	ELECTRICO	2HS	MEDIA

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
REG-NEU	REGIONAL NEUQUINO	VIDMA	NEUQUEN	PASAJEROS / CARGA	REGIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	8HS	BAJA

El Expreso Patagónica Atlántica, será uno de los trenes turísticos especiales bordeando todo el atlántico hasta Río Gallegos, brindado servicios espaciales de lujo al más alto nivel internacional, como por ejemplo: dormitorios de lujo, restaurante de alta categoría, casino, vagones panorámicos, etc. El turista podrá bajarse en una de las estaciones intermedias, quedarse los días que quiera y continuar su recorrido con el mismo boleto, siempre que exista disponibilidad.

Volviendo a los ferrocarriles regionales, desde Trelew, tendremos el Regional Pingüinos (Trelew-Comodoro Rivadavia) y el Regional Esquel (Trelew-Esquel), que se conectará con el otro tren turístico especial, que describiremos más adelante.

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
 REGIÓN : PATAGONIA
 NÚMERO : 1240



PARTIDO DE LA TIERRA



Desde Viedma hacia la zona pampeana, partirá el Expreso Porteño (Viedma-Buenos Aires) y el Expreso Feliz (Viedma-Mar del Plata) que se conectará con las playas bonaerenses. El nuevo centro de conexión Viedma-Carmen de Patagones-San Blas, hará más atractiva toda la región patagónica, atrayendo tanto inversiones para el turismo como para los servicios, la industria y el comercio. Se deberá proveer para esto de una gran terminal de ferrocarriles para poder brindar los servicios hacia todo el país; por supuesto también deberá conectarse esta terminal con el metro, y centro de buses.

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
NAC-PAT	EXPRESO PATAGONIA ATLANTICA	VIDMA	RIO GALLEGOS	TURISTICO	NACIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	22HS	BAJA
NAC-COR	EXPRESO CENTRO PAMPEANO	VIDMA	CORDOBA	PASAJEROS / CARGA	NACIONAL	DOBLE	ELECTRICO	6HS	MEDIA
NAC-BSA	EXPRESO PORTEÑO	VIDMA	BUENOS AIRES	PASAJEROS	NACIONAL	DOBLE	ELECTRICO	10HS	MEDIA
NAC-MDQ	EXPRESO FELIZ	VIDMA	MAR DEL PLATA	PASAJEROS	NACIONAL	DOBLE	ELECTRICO	8HS	MEDIA
NAC-MSL	EXPRESO ACONCAGUA	VIDMA	SAN LUIS-MENDOZA	PASAJEROS	NACIONAL	DOBLE	ELECTRICO	8HS	MEDIA

El Expreso Ruta 40, será la estrella de la región patagónica, bordeando la ruta 40 y conectando todos los atractivos turísticos de la región, desde Río Gallegos hasta Bariloche. Existirán varios clases de servicios desde un tren lujoso, un tren para turistas clásico y otro para gente de la región. Todos los servicios permitirán llevar bicicletas, para promover también el turismo deportivo y las mismas podrán alquilarse en las

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
REGIÓN : PATAGONIA
NÚMERO : 1240



PARTIDO DE LA TIERRA

estaciones de trenes. Una bicisenda acompañará al tren al costado para todo aquel turista que quiera realizar un tramo disfrutando la naturaleza en bicicleta. Este expreso será atractivo para todas las edades y bolsillos, pero lo más importante es atrapar aquel turismo de lujo que dejará grandes sumas en las arcas de las cuentas de turismo del estado. La conexión del Perito Moreno, Esquel, el Bolsón , Bariloche y otros, lo hará una opción inigualable en el mundo.

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
NAC-40	EXPRESO RUTA 40	RIO GALLEGOS	BARILOCHE	TURISTICO-PASAJEROS	NACIONAL	SIMPLE	ELECTRICO	12HS	MEDIA

Por último, nos queda el internacional desde Viedma a Chile llegando otra vez hasta el Océano Pacífico desde el Océano Atlántico, y permitiendo a la nueva capital comerciar directamente con trenes de carga con Chile; y por supuesto también tendremos otro atractivo tren turístico atravesando la provincia de Neuquén, llevando y trayendo pasajeros desde Chile.

ID	NOMBRE	ORIGEN	DESTINO	TIPO	ALCANCE	VIA	ENERGIA	DURACION ESTIMADA	VELOCIDAD
INT-TEM	INTERNACIONAL TEMUCO	VEDMA	TEMUCO/PTO SAAVEDRA	TURISMO/CARGA	INTERNACIONAL	SIMPLE	DIESEL(FOSIL)	16HS	BAJA

Ventajas :

Las ventajas de desarrollar y modernizar la infraestructura en toda la Patagonia, son variadas, que como dijimos antes, van desde el turismo, comercio, industria, servicios , etc.; haciéndolo mucho más atractivo al turismo y las inversiones extranjeras, como así también convirtiéndolo en otro lugar más para vivir. La generación de empleo y oportunidades se magnificará, descentralizando a Buenos Aires y su concentración productiva y poblacional. La gente posiblemente se traslade hacia las ciudades patagónicas, si observa más generación de empleo y oportunidades, y por supuesto un lugar mucho más tranquilo y saludable para vivir; con vista al mar incluido, para aquellos que elijan la costa patagónica atlántica.

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
REGIÓN : PATAGONIA
NÚMERO : 1240



PARTIDO
DE LA TIERRA

Si a esto sumamos que la entrada a la Patagonia Viedma-Carmen de Patagones-San Blas, se convertirá en una capital administrativa, será aún más atractiva para los inmigrantes nacionales e internacionales. A esto le sumamos la posibilidad de conectar la nueva capital con vuelos internacionales hacia el resto de América y Europa.

Por último el transporte ferroviario eléctrico es sustentable y no depende de los valores del petróleo, ni tampoco de que este recurso esté disponible, por lo tanto la conexión se garantiza a lo largo de los años. Más teniendo en cuenta que las reservas de petróleo son limitadas para el planeta.

Financiación : La gran mayoría de los tramos que proponemos no existen o están inutilizados, por lo que habría que reconstruir desde cero los ramales. La suma de este proyecto, ronda los 10 mil km; con algunos tramos simples y otros de doble vía. Para hacer un cálculo estimativo, tomaremos todos como doble, eléctrica y alta velocidad, a un valor de 5 Millones de USD por Kilómetro³. La construcción debería realizarse velozmente, para recuperar lo antes posible la inversión; calculamos 1500 km por año. Recordemos que Rusia hace 100 años, realizaba 1000km anuales, con temperaturas de -30C en la Siberia. Eso nos da 7 años para finalizar este proyecto ferroviario. Si hacemos los cálculos correspondientes son 7500 Millones de usd al año. Lo que representa un 0,013% del PBI anual de Argentina (545 mil M), una suma que no parece significativa y que traería grandes beneficios para toda la región. A esto por supuesto hay que sumarle vagones, locomotoras, estaciones, etc. Las formaciones ferroviarias podrían financiarse por capital privado en especial los turísticos. En cuanto a la infraestructura ferroviaria, se podría financiarse en parte con un impuesto del 1% sobre las naftas, lo cual es lógico invertir en un transporte que puede sostenerse a través de energías renovables como es el ferrocarril.

Hoy el turismo aporta con 53 mil millones de USD⁴ en forma anual al país; si con este proyecto podemos sólo aumentarlo un 10%, la infraestructura se solventaría a través de esta cuenta; y en esta estimación no incluimos la productividad de las

³ Costo de Vías : http://www.ferropedia.es/wiki/Costos_de_construcci%C3%B3n_de_infraestructura

⁴ Aporte Turismo : <http://www.mercado.com.ar/notas/8024390>

PAÍS : ARGENTINA-CHILE
REGIÓN : PATAGONIA
NÚMERO : 1240



PARTIDO
DE LA TIERRA

regiones implicadas, ni tampoco las inversiones que debería realizar el gobierno chileno.

Autor : Gastón De Piero

Año : 2018