



PROPUESTA

INTRODUCCIÓN

En la Argentina se han clausurado infinidad de ramales locales, regionales e interprovinciales, dejando a cientos de pueblos rurales sin ningún medio de transporte, y con pocas probabilidades de sostenerse y sobrevivir económicamente. La excusa es siempre la misma: el alto costo económico. Pero esta mirada es errónea, el ferrocarril han sido siempre las venas de un país que permiten el crecimiento de las economías regionales, el turismo, intercambio cultural con un bajo impacto ambiental .

Argentina llegó a tener más de 47.000 km de extensión, una de las más grandes del mundo, y fue el eje del crecimiento económico y poblacional de la Argentina. La gran mayoría de los pueblos y ciudades crecieron y se forjaron a través de este medio de transporte. Actualmente gran parte de esta red se encuentra desmantelada, perjudicando a las economías regionales y a sus habitantes, que se ven imposibilitados de trasladarse o viajar a lo largo y ancho del país. La gran mayoría no cuenta con una camioneta o un auto para poder viajar, dependiendo de otras personas.

En casi todos los países del mundo el ferrocarril está en auge, y ya no compiten con el ómnibus, sino con el avión. En todos los países el ferrocarril acusa un déficit sin excepción. Hay que preguntarse ¿por qué esos países lo aceptan?

En Francia es de 8.100 millones de dólares anuales, con 44.000 kilómetros de red; y 250.000 empleados; en Alemania con 7.800 millones de dólares, con 39.000 km. de red y 332.000 empleados, por nombrar algunos. En estos países se privilegia el beneficio público y social, antes que la renta lucrativa, como en la Argentina. ⁱ

En provincia de Buenos Aires, unos 200 pueblos están en riesgo de extinción; con el tiempo perdieron el tren y, sin rutas asfaltadas, también las fuentes de trabajoⁱⁱ. El impacto en la economía es muy profundo y estos son los números que no se ven y que no se toman en cuenta, y que agrandan el déficit presupuestario del país. Argentina ha sido hace más de 100 años, una de las economías más importantes del mundo, y el actor principal para que eso fuese posible fue el ferrocarril.



PROPUESTA

. La propuesta se enfoca a recuperar esas economías regionales de los pueblos cercanos al AMBA a través de los ferrocarriles, con un enfoque turístico. Estos servicios se habilitarán en un principio los fines de semana, con el objetivo de brindar opciones de recreación y aire libre, a los ciudadanos de todo el Gran Buenos Aires.

Este proyecto impulsará la creación de empleos, en todos los pueblos que se conecten, desde restaurantes, comercios, hoteles, y opciones culturales. El ferrocarril será el gran impulsor de esta industria turística rural, que también podrá ser ofrecida a los turistas extranjeros que visitan nuestro país.

En un principio, los ramales que entendemos que se deberían impulsar son los describimos debajo, para los sábados y domingos, con un servicio de ida matutino y de vuelta vespertino . Además en todos los servicios se venderán váuchers para comer en restaurants y/o hospedarse en hoteles. Todos los tickets se venderán con reserva de asiento.

Ramal Belgrano (Ramal CC):

- Retiro – Santa Lucia : Puente Saavedra, Boulogne, Tortuguitas, Villa Rosa, C.Lemee, A. de La Cruz, Chenaut, Andonaegui, Villa Lía, Santa Colomna, Ireneo Portela, Ing. Moneta, Doyle, Santa Lucia. (Ida 8 am , Vuelta 16 hs)

Ramal Urquiza :

- Pilar (estación unificada con San Martin)- Urdinarrian (Entre Ríos) : Fátima, Capilla del Señor, Zarate, San Martin (Entre Ríos). (Ida 9 am – Vuelta 17hs)
- Pilar – Salto : Fátima, Echegoyen, Torres, Ruiz, Cucullú, San Andrés de Giles, Carmen de Areco, Gahan (Ida 9.15 am , Vuelta 16hs)



Ramal Sarmiento:

- Once – Chivilicoy : Liniers, Moreno, Lujan, Mercedes, Suipacha, Chivilicoy. (Ida 9.15 am , Vuelta 16hs)

Ramal San Martin:

- Retiro – Castilla : Saenz Peña, Pilar (combina con las opciones del Urquiza), Mercedes P (combina con Sarmiento), Franklin, Rivas, Castilla. (Ida 7.30 am, Vuelta 17 hs)

Ramal Belgrano Sur:

- Saenz – Navarro : Tapiales, Gonzalez Catan, 20 de Junio, Marcos Paz, Villars, Lozano. (2 servicios : Ida 8 am y 11 pm)

Ramal Roca :

- Temperley – Roque Pérez : Ezeiza, Cañuelas, Uribelarrea, Emp. Lobos, Lobos, Santa Maria. (Ida 9 am, Vuelta 16hs)
- Temperley – Las Flores: Ezeiza, Cañuelas, Abott, Monte, Gorchs. (Ida 10.30 am, Vuelta 17.30 hs)
- Temperley – Gral. Belgrano : Ezeiza, Brandsen, Altamirano, Ranchos, Villanueva. (Ida 9.30 am , vuelta 16.30hs)

Ramal Mitre :

- Retiro – San Antonio de Areco: Belgrano, Olivos, San Isidro, Victoria, Garín, Los Cardales, Capilla del Señor, Diego Gaynor, Solís . (Ida 8 am , Vuelta 16 hs)
- Retiro – Baradero : Belgrano R, San Andrés, Pacheco, Escobar, Rio Lujan, Otamendi, Campana, Zarate, Lima. (Ida 7.30 am, Vuelta 15.30 hs)



OBJETIVOS

- Reactivación de ramales ferroviarios cerrados
- Impulsar economías regionales de los pueblos rurales cercanos al AMBA
- Generar nuevas atracciones turísticas
- Generación de empleos
- Conectar los pueblos rurales abandonados cercanos al AMBA

Autor: Gastón De Piero

Año: 2018/2020

ⁱ <http://www.redeco.com.ar/nacional/masdelpais/27075-pueblos-abandonados-por-la-ausencia-del-ferrocarril>

ⁱⁱ <https://www.lanacion.com.ar/sociedad/pueblos-fantasma-la-argentina-que-desaparece-nid1992347>