

PAÍS: ARGENTINA  
NÚMERO: 2170/V1

## TREN LA PLATA\_PIPINAS\_ATALAYA

### PROPUESTA

#### INTRODUCCIÓN

La siguiente propuesta esta dentro del marco Plan Movilidad de Pueblos Rurales (N.1990), y pretende reactivar el ramal La Plata-Pipinas y La Plata-Atalaya, y sus estaciones intermedias como Magdalena y Veronica. Todos estos pueblos contienen un alto valor turistico tanto desde lo cultural , como desde la parte natural, como lo es Atalaya.

#### PROPUESTA

. .

La propuesta es llevar de vuelta el ferrocarril de pasajeros a estas localidades de Pipinas y Atalaya nuevamente, para impulsar el desarrollo de los pueblos rurales de las estaciones intermedias. La idea es reactivar a través de ferrocarriles sustentables como el tren a hidrogeno, el tren solar, o el tren eléctrico, en donde la contaminación sea mínima y el costo del combustible sea el más bajo posible.

PAÍS: ARGENTINA  
NÚMERO: 2170/V1



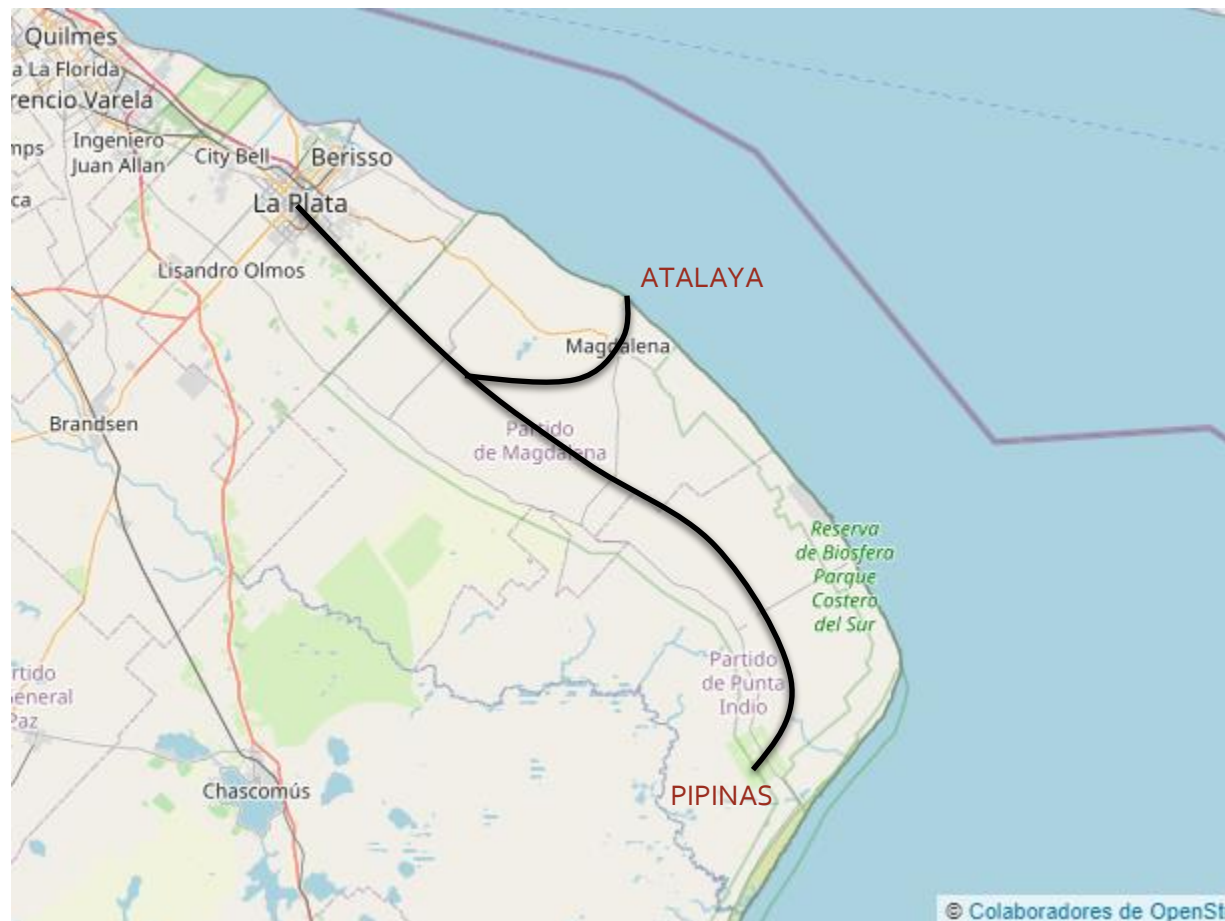
Sumado a esto proponemos modernizar las estaciones rurales para que sean totalmente sostenibles con energía solar y atendidas por robots que tendrán diferentes funciones. La número uno será atraer turistas, y brindar información sobre los pueblos, vender pasajes o simplemente sociabilizar con la gente. Actualmente Japón y el Reino Unido cuentan con estos servicios<sup>1</sup>. Las barreras serán automáticas y los robots estarán a cargo de verificar el correcto funcionamiento. Los mismos se cargarán con energía solar.

PAÍS: ARGENTINA  
NÚMERO: 2170/V1



Los objetivos son varios, desde reactivar las economías regionales a través del turismo, como la de brindar servicio de transporte a todos estos pueblos. Estas opciones turísticas deberán promocionarse desde cada secretaria o ministerio provincial, como una opción más al visitante.

PAÍS: ARGENTINA  
NÚMERO: 2170/V1



## OBJETIVOS

- Reactivación de ramales ferroviarios cerrados
- Impulsar economías regionales de los pueblos rurales
- Generar nuevas atracciones turísticas
- Generación de empleos

PAÍS: ARGENTINA

NÚMERO: 2170/V1

- Impulsar la industria robótica nacional
- Reducción de emisiones de CO2
- Impulsar la fabricación de la industria ferroviaria basada en hidrogeno
- Conectar los pueblos rurales abandonados

*Autor: Gastón De Piero*

*Año: 2021*

---

<sup>i</sup> <https://internetofbusiness.com/train-robots-uk-japan/>