

PAÍS: ARGENTINA-CHILE  
NÚMERO: 2680/V1

## TREN MENDOZA-SANTIAGO- VALPARAISO

### PROPUESTA

#### INTRODUCCIÓN

Las exportaciones con Chile actualmente tiene un valor que supera los 300 millones de USD anuales, convirtiendo al país vecino en uno de los principales socios con una balanza positiva a favor. <sup>1</sup>



**5 h 29 min** (363,1 km) por RN7

Unas de las principales vías de conexión y de transporte terrestre, entre ambos países, es a través de la ruta 7 y 57, que une Mendoza y Santiago. Con una demora de casi seis horas, más la demora en la frontera, que depende de la cantidad de vehículos puede alcanzar varias horas. Pero esto puede agravarse aún más en épocas invernales, cuando por nieve, el paso fronterizo es cerrado por días dejando varados cientos de camiones. <sup>2</sup>

Para solucionar, estas demoras, perdidas económicas y de tiempo, se propone construir un enlace ferroviario entre Mendoza y Santiago de Chile. Antiguamente, hasta 1984, funcionaba el ferrocarril transandino, entre Mendoza y Los Andes; por lo que una parte del trayecto existe en

<sup>1</sup> [https://www.indec.gov.ar/uploads/informesdeprensa/ica\\_09\\_21EAA6ACAAEE.pdf](https://www.indec.gov.ar/uploads/informesdeprensa/ica_09_21EAA6ACAAEE.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.ambito.com/nacional/chile/fuertes-nevadas-la-cordillera-impiden-el-cruce-800-camiones-n5258917>

PAÍS: ARGENTINA-CHILE

NÚMERO: 2680/V1

malas condiciones. Así mismo también existen iniciativas privadas, que proponen unir Mendoza y Los Andes, a través de un túnel ferroviario con tendido eléctrico, con un costo superior a 5 mil millones de USD.<sup>3</sup>.

## PROPUESTA

La propuesta como se mencionó anteriormente es unir Mendoza y Santiago de Chile, vía ferroviaria, con el objetivo de mejorar la eficiencia en el transporte entre ambos países y regiones, como así también impulsar el turismo internacional, tanto para Chile como Argentina.

Este proyecto también permitirá cargar autos, para aquellos turistas que necesiten transportar los mismos en el recorrido mencionado. Los tramites de pasaportes y aduana , se harán en la estación antes de subir al tren, con el objetivo de eliminar estos tiempos del recorrido del viaje.

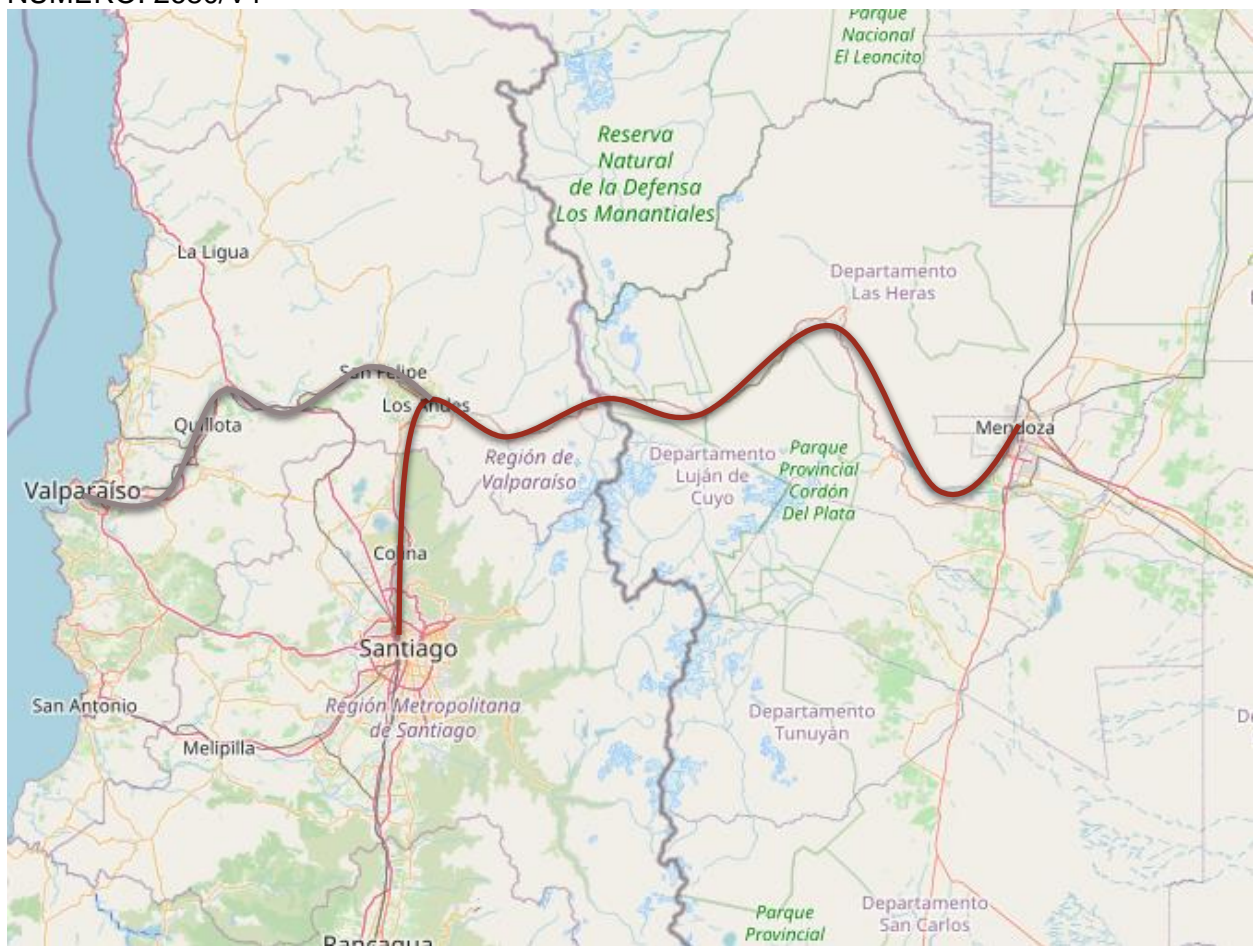
Tanto el transporte de pasajeros, como el de carga se hará con una alta frecuencia, con el fin de liberar la intensidad de tránsito en el camino de montaña entre ambos países, y además permitir el transporte en condiciones adversas, especialmente en invierno, reduciendo las demoras considerablemente.

Como segunda instancia, el proyecto se extenderá también hasta la ciudad de Valparaíso, permitiendo la salida y entrada de productos del mercado de oriente, beneficiando a ambos países.

---

<sup>3</sup> [http://www.iirsa.org/admin\\_iirsa\\_web/Uploads/Documents/aic\\_ficha\\_proyecto5.pdf](http://www.iirsa.org/admin_iirsa_web/Uploads/Documents/aic_ficha_proyecto5.pdf)

PAÍS: ARGENTINA-CHILE  
NÚMERO: 2680/V1



## OBJETIVOS

- Reducir costos de transporte entre Santiago y Mendoza
- Aumentar el flujo comercial entre Argentina y Chile
- Reducir accidentes de tránsito
- Disminuir las demoras por mal tiempo en épocas invernales
- Aumentar el flujo turístico entre ambos países

PAÍS: ARGENTINA-CHILE

NÚMERO: 2680/V1

*-Generar nuevos empleos de trabajo relacionado con el turismo y la parte de Comex*

*-Disminuir la emisión de CO2, disminuyendo los efectos de gases invernadero*

*-Disminuir tiempos de viaje*

*Autor: Gastón De Piero*

*Año: 2021*