

PROPUESTAS PARTIDO DE LA TIERRA 2019

BUENOS AIRES, ARGENTINA

Versión Mar

Contenido

PORTAL FEDERAL.....	4
FINANCE ECO.....	5
EMPAQUETA CERO.....	7
UNION ADUANERA LATINA	9
AGENCIA SOS.....	11
ESPACIO LATINO.....	13
PROVINCIAS UNICAMERALES	14
PROGRAMA TREN SUSTENTABLE RURAL	15
RAMAL ELECTRICO RETIRO – MAQ.SAVIO	17
RAMAL ELECTRICO RETIRO – ESCOBAR.....	19
RAMAL ELECTRICO RETIRO – NORDELTA (VIA PANAMERICANA)	21
TREN SUSTENTABLE SAN ANTONIO DE ARECO.....	25
BOSQUES DE BUENOS AIRES – GRAN CORREDOR DE BIODIVERSIDAD.....	29
FUENTES ARGENTINAS	32

Compilado de propuestas del Partido de la Tierra del año 2019, versión Mar. Las mismas abarcan diferente temas en los ámbitos de transporte, educación, seguridad, medioambiente, desarrollo social, deporte, prospectiva y cultura.

MEDIOS Y COMUNICACIÓN

PORTAL FEDERAL



El objetivo de este proyecto es crear un portal web que contenga todos los canales de la Argentina de cualquier provincia. Este portal tendrá como fin que cualquier ciudadano de la Argentina, pueda acceder a los diferentes canales de cualquier provincia via web.

Actualmente, los monopolios de canales de la ciudad de Buenos Aires, eclipsan toda la producción audiovisual de las diferentes partes del país, impidiendo así la federalización y democratización de los medios.

Por ejemplo, los ciudadanos de Córdoba solamente pueden visualizar los canales de Buenos Aires y de su ciudad de Córdoba, pero no tienen conocimiento de los canales de otras provincias como Misiones, Mendoza, Santa Fe, etc

Intentaremos mediante este portal fomentar, promover, conectar los diferentes medios audiovisuales de cualquier provincia y ciudad de la Argentina.

Como segunda parte del proyecto, proponemos una idea similar para la región latinoamericana y el resto del mundo. Actualmente los canales en Argentina, no muestran la grilla de canales de la región, como Bolivia y Paraguay, por ejemplo. Una muestra del proyecto la encontramos en la siguiente url:

<http://partidodelatierra.org/tvarg/>

FINANCE ECO

INTRODUCCIÓN

En un mundo donde reducir las emisiones de CO2 y otros gases contaminantes, es prioridad y una obligación, presentamos esta propuesta con el fin de transformar el uso de energías no renovables a renovables a nivel hogareño, comercial e industrial. La red de gas natural en Argentina se expande a lo largo y ancho del país; se utiliza tanto en industrias como en las casas. Es un recurso derivado del petróleo y por lo tanto es no renovable, y de un alto costo dentro del presupuesto de las familias y usuarios en general. Es utilizado, tanto para cocinar, calentar el agua, o calefaccionar las casas o edificios.

Actualmente existen, opciones más limpias y económicas para reemplazarlo, los mismos son utilizados en otros países hace años. Un ejemplo son las cocinas eléctricas, que son más eficientes, menos contaminantes y menos peligrosas; también tenemos los termotanques solares, donde el agua se calienta por radiación solar. Y para calefacción existe la llamada energía geotérmica, que se obtiene en forma limpia del mismo interior de la tierra.

Por otro lado la generación eléctrica, puede ser producida por paneles solares, desde instalaciones en la misma casa. La idea de esta propuesta es poder financiar, estas energías limpias para hogares e industrias y contribuir no solo con el medio ambiente generando menos CO2, sino también aliviar el bolsillo de los ciudadanos y mejorar la seguridad, como es el caso del gas natural dentro de las casas..

PROPUESTA

Como describíamos en la introducción, esta propuesta busca financiar todo lo relacionado con energías renovables para la industria, hogares y comercios. Actualmente para las grandes urbes, como Buenos Aires, no cuentan con una línea de crédito especializada en este ámbito, ni tampoco se tiene como objetivo esta transformación que beneficiaría a millones de personas en lo económico y en lo sustentable para el medioambiente.

Para eso proponemos las siguientes líneas de crédito que pueden ser financiadas desde el BID:

Créditos Eco-Artefactos: Financiación para cocinas, hornos, termotanques eléctricos para hogares y comercios, u otros artefactos donde se reemplace el uso de gas natural.

Créditos Eco-Solar: Financiación de paneles solares e instalación, para hogares, comercios e industria, para la generación de energía renovable y contribución en la generación eléctrica a la red.

Créditos Eco-Termotanque: Financiación de termotanques solares y su instalación para hogares, comercios e industrias, en reemplazo de los termotanques a gas.

Créditos Eco-Geotérmica: Financiación de instalaciones geotermales para calefacción y refrigeración del hogar y la industria.

Créditos Eco-Emprende: Financiación para emprendedores del área medioambiental, tanto para fabricantes como instaladores

Estos créditos, también tendrán como objetivo impulsar el sector renovable, generar empleo, y desarrollar la industria del área. Podrán ofrecerlos todos los bancos que

podrán asistir técnicamente a los usuarios y contactarlos con personal y empresas idóneas.

OBJETIVOS

Los objetivos de esta propuesta son los que desarrollamos en esta propuesta y las exponemos brevemente debajo:

- Reducir las emisiones de CO2
- Transformación del uso de energías no renovables a renovables
- Generar empleo relacionado con las energías renovables
- Impulsar y colaborar con el desarrollo de nuevas empresas
- Contribuir con la generación de energías renovables a la red
- Reducir los costos fijos de hogares, comercios e industrias
- Generar conciencia ambiental
- Mejorar la seguridad del hogar

ECOLOGIA

EMPAQUETA CERO

Introducción

La producción y el consumo de plásticos siguen aumentando cada año a un ritmo alarmante. Como resultado, el flujo de estos materiales al medio ambiente continúa en aumento. Se estima que hasta 12 millones de toneladas llegan a los océanos cada año, y que el equivalente a un camión de basura acaba en el mar cada minuto.

Los plásticos de un solo uso generan graves problemas en los océanos. Afectan a más de 550 especies de fauna marina, e indirectamente al ser humano. Esas sustancias químicas pueden ser transferidas a sus tejidos, entrando en la cadena alimentaria hasta llegar a nuestros platos. Actualmente ya se han descubierto pequeños fragmentos de plástico (microplásticos) en varias especies de pescados y mariscos que consumimos, los cuales también pueden presentar sustancias tóxicas procedentes de esos plásticos.

Hoy el plástico que se consume según el estudio Unwrapped, de la organización Zero Waste Europe, señala que “los niveles de generación de residuos alimentarios y de plásticos per cápita en Europa son los más altos a escala mundial”. En concreto, mientras que los primeros se han duplicado entre 2004 y 2014, hasta alcanzar los 30 millones de toneladas en la Unión Europea —fruto de los estándares de envasado, la cultura del consumo y la exigencia de calidades, entre otros factores—, los segundos llegaban a 15 millones de envases plásticos.

Propuesta

Hace 30 años, el uso del plástico de un solo uso, no estaban en la agenda de los problemas del planeta. El supermercado, en aquel entonces, estaba orientado a ofrecer sus productos en envases de vidrios, latas metálicas, cartón e incluso se vendía a granel. Como vemos en el afán de reducir costos y brindar mayor comodidad al consumidor, hubo una gran transformación en el empaquetado, se empezó a usar el plástico, que resultó ser perjudicial para el medio ambiente y cualquier ser vivo

La gran mayoría de los problemas del plástico tiene su origen en los supermercados, y algunos de ellos han adoptado metas para reducir el uso del mismo, pero no resulta ser suficiente, ya que la gran mayoría no son reciclados. Hoy en día, comienzan a aparecer opciones como bolsas, vasos descartables, empaquetados y otros, todos de origen vegetal. Como vemos por un lado, nunca fue necesario el plástico, sino que hubo una transformación en el empaquetado, por lo tanto, puede haber otra transformación para volver a los envases como vidrios, latas y otros, u optar por reemplazar la industria del plástico por los materiales alternativos de origen no fósil.

Alineando las ideas, y en buscar del objetivo de reducir la contaminación plástica, proponemos financiar toda industria de empaquetados de origen no fósil(plástico) y por otro lado proponemos aumentar los impuestos de aquellos productos que utilicen plásticos de un solo uso, incluidos los packaging de frutas, verduras y carnes; ya que como vimos pueden ser reemplazos por empaquetados de origen vegetal.

Enumeremos las propuestas mencionadas:

- Financiación a emprendimientos de nuevas tecnologías de packaging que sean compostables
- Aumento de IVA a productos que usen envases y/o packaging de plásticos
- Reducción de impuestos a aquellos comercios o supermercados que no usen envases de plástico y/o vendan a granel.

OBJETIVOS

- Reducir el uso de plásticos de un solo uso en comercios y supermercados
- Reducir la producción de basura plástica
- Reducir la contaminación ambiental en los mares y océanos
- Impulsar nuestra tecnologías packaging amigables con el medioambiente
- Reducir el uso de packaging innecesario

POLITICA

UNION ADUANERA LATINA

Introducción

Una unión aduanera es un acuerdo entre países que crea un territorio aduanero único dentro del cual se eliminan los aranceles y otras barreras al intercambio, mientras se mantienen aranceles comunes frente a terceros países u otras uniones aduaneras. Estas requieren de cierta integración en las políticas fiscales y monetarias de los países miembros, por lo que obligan a establecer algunos compromisos políticos básicos. Su principal ventaja es que favorece la especialización dentro de su territorio, pues al eliminar las restricciones al intercambio genera oportunidades para una más eficiente asignación de recursos. En este sentido todos los países miembros resultan favorecidos. La creación de comercio será mayor cuanto más diferentes sean las economías de los países que la integran y, por lo tanto, menor la competencia entre ellos. Las ventajas de una unión aduanera se incrementan cuanto mayor es el número de los países que la integran; las desventajas están en directa relación con el nivel de protección que la unión establezca hacia afuera. Para nuestro caso, los países del Mercosur son complementarios y tienen una asentada integración comercial entre ellos. Los acuerdos de este tipo producen también una ampliación del mercado que facilita las economías de escala en investigación y desarrollo.

Propuesta

Proponemos eliminar las aduanas entre los países miembros del Mercosur, creando una unión aduanera, permitiendo la libre circulación de bienes entre ellos y eliminando los aranceles y otras barreras existentes; semejantes al acuerdo ya existente en la Unión Europea. Así mismo alentamos la integración de más países miembros como por ejemplo Chile y Perú, que permitiría la conexión con el Pacífico a través de los puertos de estos países. Para optimizar y mejorar los costos dentro del espacio de esta unión aduanera, se debería invertir una red moderna y veloz de vías férreas, que atraviesen urbes importantes y zonas productivas de los países que la integran.

Una unión de este tipo fomentaría y desarrollaría las economías regionales, dándole prioridad a los productos y servicios de los países miembros, y por consiguiente reduciría el impacto ambiental por comercialización de productos que recorren grandes distancias.

Otro punto importante a desarrollar es la utilización de una moneda única dentro de esta zona de unión aduanera, que al igual que en la UE, facilita cualquier transacción de intercambio comercial. Además de evitar de qué países como Argentina, se financie con emisión monetaria, generando inflación e inestabilidad política y económica.

OBJETIVOS

.Como objetivos de esta medida podemos nombrar los siguientes:

- Eliminar aranceles y las aduanas
- Facilitar y promover el intercambio comercial
- Impulsar las economías regionales
- Fortalecer el equilibrio económico y político de la región
- Crear una moneda única
- Permitir la libre circulación de la mercadería
- Afianzar la paz y la unión en la región

DESARROLLO SOCIAL

AGENCIA SOS

INTRODUCCIÓN

En Argentina, los problemas sociales, siguen en aumento. Desde la pobreza, situación de calle, suicidios, drogas, depresión, desempleo, entre otros. Estos problemas no tienen rango de edades, ni religión, ni raza; por ejemplo el índice de suicidio en adolescentes se ha triplicado en los últimos 30 años, pasando a ser la segunda causa de muerte . En el ámbito del desempleo, este ya alcanza un 10,6%, una cifra altísima si comparamos con países como EEUU que sólo tiene un 3% . Y si vamos, a la realidad de calle en Buenos Aires, en ésta viven más de 7000 personas, una cifra alarmante según un informe del 2019 . Podemos seguir con las cifras de desnutrición infantil, que siguen su ascenso en el norte argentino, debido a la falta de políticas públicas y la creciente pérdida del poder adquisitivo de la gente . Como vemos la problemática es ascendente con un abanico diverso de problemas.

PROPUESTA

A partir de la introducción que hicimos, planteamos la generación de un programa a nivel nacional, con el objetivo de reducir estos indicadores, trabajando directamente en el territorio (en el lugar). Proponemos la apertura de oficinas, con vista a la calle, para el tratamiento de estos temas que estuvimos enumerando. Dependiendo del lugar donde se ubique, se especializará en temas determinados. Por ejemplo, si en el conurbano, el problema mayor, es el empleo, dichas oficinas se especializará en capacitación, emprendimiento y búsqueda de empleo. El seguimiento de cada caso, se hará hasta que la persona consiga el empleo. En estas oficinas, se podrán concentrar, empleados públicos, privados y ONGS, es un espacio a todo aquel que quiera ofrece su ayuda a las personas. Estas, tendrán un desafío importantísimo, ya que metafóricamente hablando, actuarán en forma de darle una mano a todo aquel que la necesite en cualquier tema que no pueda resolver.

Estas oficinas también actuarán como generadoras de estadísticas, para “tantear” la situación social general, y así corregir, en caso de ser necesario, políticas públicas y económicas. En un primer contacto, que quizás sea el más importante, la tematica podrá abordarse en la misma oficina, o redireccionarse a una oficina u organismo que pueda ayudarlo; igualmente el seguimiento se seguirá desde estas oficinas.

En el caso, de que por ejemplo existan problemas de adicciones, situación de calle u otras, puede ser seguido por el organismo correspondiente con el seguimiento de la oficina, que llamaremos SOS. En el caso de violencia familiar o de género, son temas que también puede hacer seguimiento esta oficina, e incluso hasta bullying en las escuelas, acoso laboral, etc. Algunas especialidades que pueden tomar las oficinas SOS son:

- Desempleo
- Violencia familiar o de genero
- Adicciones

- Depresión
- Acoso laboral / Bullying escolar
- Situación de calle
- Falta de alimentos
- Problemas de tercera edad
- Otros problemas

Estas oficinas SOS, estarán ubicadas a lo largo y ancho del país, dependerán del Ministerio de Desarrollo Social, y se articularán con los gobiernos locales y provinciales. Los mismos programas del ministerio y de los gobiernos locales, podrán canalizarse a través de estas oficinas. No será una oficina de trámites, sino de seguimiento y resolución de problemas de la sociedad, por lo que la capacitación del personal deberá ser muy importante y la pasión por la temática también. El servicio será gratuito, pero las personas podrán donar a cada una de las sucursales si lo desean, ya sea en efectivo o medios electrónicos. Las ONGS que deseen colaborar con sus conocimientos o atención, lo podrán hacer tanto en el lugar o en sus oficinas. Debido a la gran variedad de temas que pueden surgir, es difícil definir métricas a cumplir, pero como primera etapa, es importante la elaboración de estadísticas, y que la gente tenga un lugar a donde acudir para cualquier problemática de última instancia. Como objetivos métricos se puede trabajar por ejemplo en la reducción de adicciones, suicidio adolescente, desempleo, etc. Esto dependerá de la eficiencia del programa y la complejidad de cada caso.

En las mismas oficinas podrán trabajar empleados del ministerio, voluntarios, estudiantes de carreras a fin, presos para reducir condenas, y otros.

POLITICA

ESPACIO LATINO

En la actualidad en los países del Mercosur, se requieren hacer controles migratorios al atravesar cualquier frontera de un país a otro, como así también se requiere tramitar una residencia o permiso de trabajo, para realizar cualquier actividad en un país miembro. Lo mismo ocurre para realizar inversiones, hacer una mudanza de un país a otro, todo requiere un control fronterizo. Similares son los casos en los vuelos entre países o viajes en barco, como es el caso entre Buenos Aires y Colonia o Montevideo.

En la Unión Europea, existe el llamado acuerdo de Schengen, donde los países miembros, suprimieron los controles fronterizos interiores entre ellos, tanto en forma terrestre, como pluvial y aérea; en otras palabras un vuelo entre estos países, no requiere un control de pasaporte, ni para residentes ni extranjeros que ingresaron en forma regular. A este acuerdo se suman posteriores resoluciones, donde además de garantizar la libre circulación, se permite la residencia y el derecho a trabajar, en cualquiera de sus estados miembros. PROPUESTA

La propuesta, Espacio Latino, está en sintonía con el acuerdo de Schengen de la UE, y busca eliminar los controles fronterizos entre sus países miembros que en un principio se sumarían los países del Mercosur. Con esto proponemos que los autos, camiones, personas que crucen las fronteras, puedan hacerlo libremente, sin control alguno, y por supuesto sin esas largas colas de espera, que muchas veces ocurren entre Argentina y Brasil o Argentina y Paraguay, por ejemplo. El mismo procedimiento debería ser aplicado para los vuelos entre estos países.

A la libre circulación, le sumamos la libertad de residir, trabajar e invertir, sin permiso ni trámite alguno, en cualquiera de sus países miembros. Con cualquier documento de identidad, pasaporte o similar, se podrá realizar cualquier actividad en estos estados. En un futuro, se buscará crear un pasaporte o documento de identidad, común para todo este Espacio Latino. La ventaja de este tipo de medidas, es de terminar con el trabajo en negro por causas de falta de documentación, como así también, mejorar la tributación y prestar los servicios sociales correspondientes. Además, un acuerdo de esta magnitud, podrá ampliar el campo de inversiones, como así también las posibilidades laborales para cualquiera de sus ciudadanos.

OBJETIVOS

Como objetivos de este acuerdo podemos nombrar los siguientes:

- Eliminar controles fronterizos
- Reducir el trabajo precario y en negro
- Libre circulación de personas
- Aumentar la posibilidades laborales
- Generar mayores inversiones dentro del espacio
- Reducir tiempos de cruce entre fronteras

POLITICA

PROVINCIAS UNICAMERALES

Introducción

Actualmente ocho jurisdicciones argentinas tienen un sistema bicameral en vigencia, son los casos de Buenos Aires, Catamarca, Corrientes, Salta, Entre Ríos, Mendoza, San Luis y Santa Fe.

De acuerdo a dos juristas del siglo 20, René Capitant y Carl Schmitt, advertían que la representación local o provincial, era más fuerte que la función de un representante de toda la Nación. Esto se debe a que tanto los senadores y los diputados defienden con similar intensidad los intereses de sus territorios de origen. En otras palabras, no es necesario Senado alguno, para que los intereses de cada uno de los ámbitos territoriales de la provincia, se encuentren férreamente representados y defendidos; basta una sola cámara. Desde el punto de vista técnico jurídico, la unicameralidad permite una mayor celeridad en la expedición de leyes y evita la duplicidad de esfuerzos en el diseño de la legislación. Además en una sola cámara permitiría una mejor profesionalización del personal técnico, ya que se maximizan los recursos económicos en el cuerpo de asesores destinados a la investigación, con lo que el estudio de cada medida resultará más profundo.

Propuesta

Proponemos un acuerdo nación y provincias bicamerales, para que las mismas adopten el sistema unicameral, con el objetivo de mejorar la eficiencia de su trabajo, celeridad y mejorar los cuadros técnicos. Además, llevar una imagen a la ciudadanía, que no se despilfarran sus impuestos en estructuras legislativas sobredimensionadas y sobrerrepresentadas.

Por otro lado, para aquellas provincias con un territorio extenso como Buenos Aires, se sugiere que se adopte una elección similar a la provincia de Córdoba, donde una parte de los diputados se eligen por el sistema proporcional y la otra parte por voto mayoritario por departamento. De esta manera, todas las localidades terminan representadas.

OBJETIVOS

Resumiendo lo propuesto, los objetivos a concretar son los siguientes:

- Adecuar las estructuras legislativas provinciales, para evitar sobredimensionamientos y sobrerrepresentación
- Mejorar tiempos de respuestas para sancionar un proyecto
- Mejorar los cuadros técnicos del poder legislativo
- Mejorar la imagen frente a la ciudadanía
- Utilizar los recursos económicos de la ciudadanía en forma más eficiente.

PROGRAMA TREN SUSTENTABLE RURAL

INTRODUCCIÓN

En la Argentina se han clausurado infinidad de ramales locales, regionales e interprovinciales, dejando a cientos de pueblos rurales sin ningún medio de transporte, y con pocas probabilidades de sostenerse y sobrevivir económicamente. La excusa es siempre la misma: el alto costo económico. Pero esta mirada es errónea, el ferrocarril han sido siempre las venas de un país que permiten el crecimiento de las economías regionales, el turismo, intercambio cultural con un bajo impacto ambiental .

Argentina llegó a tener más de 47.000 km de extensión, una de las más grandes del mundo, y fue el eje del crecimiento económico y poblacional de la Argentina. La gran mayoría de los pueblos y ciudades crecieron y se forjaron a través de este medio de transporte. Actualmente gran parte de esta red se encuentra desmantelada, perjudicando a las economías regionales y a sus habitantes, que se ven imposibilitados de trasladarse o viajar a lo largo y ancho del país. La gran mayoría no cuenta con una camioneta o un auto para poder viajar, dependiendo de otras personas.

En casi todos los países del mundo el ferrocarril está en auge, y ya no compiten con el ómnibus, sino con el avión. En todos los países el ferrocarril acusa un déficit sin excepción. Hay que preguntarse ¿por qué esos países lo aceptan?

En Francia es de 8.100 millones de dólares anuales, con 44.000 kilómetros de red; y 250.000 empleados; en Alemania con 7.800 millones de dólares, con 39.000 km. de red y 332.000 empleados, por nombrar algunos. En estos países se privilegia el beneficio público y social, antes que la renta lucrativa, como en la Argentina.

En provincia de Buenos Aires, unos 200 pueblos están en riesgo de extinción; con el tiempo perdieron el tren y, sin rutas asfaltadas, también las fuentes de trabajo . El impacto en la economía es muy profundo y estos son los números que no se ven y que no se toman en cuenta, y que agrandan el déficit presupuestario del país. Argentina ha sido hace más de 100 años, una de las economías más importantes del mundo, y el actor principal para que eso fuese posible fue el ferrocarril.

PROPUESTA

La propuesta es llevar de vuelta el ferrocarril de pasajeros a aquellos pueblos rurales que hoy se encuentran desconectados. La idea es reactivar aquellos ramales a través de ferrocarriles sustentables como el tren a hidrógeno, el tren solar, o el tren eléctrico, en donde la contaminación sea mínima y el costo del combustible sea el más bajo posible. El tren a hidrógeno se acaba de estrenar en Alemania en forma exitosa, y tiene una autonomía de 1000km y un tanque que se llena en 15 minutos. Totalmente silencioso y amigable con el medio ambiente.

Sumado a esto proponemos modernizar las estaciones rurales para que sean totalmente sostenibles con energía solar y atendidas por robots que tendrán diferentes

funciones. La número uno será atraer turistas, y brindar información sobre los pueblos, vender pasajes o simplemente sociabilizar con la gente. Actualmente Japón y el Reino Unido cuentan con estos servicios . Las barreras serán automáticas y los robots estarán a cargo de verificar el correcto funcionamiento. Los mismos se cargarán con energía solar.

Esta propuesta abarcará recorridos inferiores a 300 km aproximadamente y para zonas rurales en donde los pueblos estén abandonados. Los objetivos son varios, desde reactivar las economías regionales a través del turismo, como la de brindar servicio de transporte a todos estos pueblos. Estas opciones turísticas deberán promocionarse desde cada secretaria o ministerio provincial, como una opción más al visitante.

Los trayectos a reactivar serán propuestos por cada provincia, nosotros iremos proponiendo en futuras propuestas referenciando a este programa . Algunos ejemplos de ramales a reactivar pueden ser :

- Victoria – San Antonio de Areco
- Victoria – Pergamino
- La Plata – Pipinas
- Córdoba - Cosquín

OBJETIVOS

- Reactivación de ramales ferroviarios cerrados
- Impulsar economías regionales de los pueblos rurales
- Generar nuevas atracciones turísticas
- Generación de empleos
- Impulsar la industria robótica nacional
- Reducción de emisiones de CO2
- Impulsar la fabricación de la industria ferroviaria basada en hidrogeno
- Conectar los pueblos rurales abandonados

RAMAL ELECTRICO RETIRO – MAQ.SAVIO

Introducción

La siguiente propuesta está dirigida para la ciudad de Buenos Aires y Conurbano Norte, donde más de 400.000 pasajeros utilizan una de los principales ramales ferroviarios urbanos conocido como el Ramal Mitre. El mismo conecta Retiro con Tigre, Suarez y Bartolomé Mitre, a través del ramal eléctrico urbano. Y desde Suarez se puede continuar hasta Zarate con el ramal diésel, y desde Victoria hasta Capilla del Señor, también con otro ramal diésel.

La ciudad de Buenos Aires ha crecido exponencialmente en todos los sentidos, y estos ramales no han sufrido grandes cambios. Tal es así que el ramal eléctrico Retiro – Tigre fue inaugurado en 1916, por el presidente Victorino Plaza, fue el primer ramal eléctrico de todo el continente Sudamericano. En zona norte han crecido nuevos barrios y nuevas ciudades, más allá de Tigre, como El Talar, Garín, Pacheco, y varias industrias han aparecido como Volkswagen, Ford, Molinos, etc. Todo este nuevo tejido urbano, ha quedado desconectado de la red eléctrica ferroviaria, por lo que el ciudadano común se ve obligado a optar por su automóvil, colectivos y otros medios si desea llegar a la capital o viceversa. Demorando tiempos infinitos por congestión de tráfico, y sumando a esto el stress que causa manejar o viajar en estas condiciones.

Propuesta

La propuesta que alcanzamos está dentro del programa NORTE MAS, que tiene como objetivo sumar nuevos servicios ferroviarios a la parte norte de la ciudad, ahorrando tiempos al pasajero, sumando comodidad, reduciendo el trafico tanto en la capital como la zona norte, como así también la contaminación.

En esta oportunidad, proponemos ampliar y reemplazar la red eléctrica existente de tercer riel (insegura) por una de aire como el ramal Roca. La ampliación que proponemos consta de electrificar el ramal Victoria-Capilla del Señor hasta Maquinista Savio, sumando estaciones y frecuencia que conecten con Retiro. Además de sumar la doble vía para el ramal eléctrico. En consecuencia, el nuevo ramal eléctrico quedaría con las siguientes estaciones:

-Retiro - Victoria (sin cambios)

-Est.Acceso Tigre (Nueva)

-San Andrés (Nueva)

-Pacheco Golf (Nueva)

-El Talar

-López Camelo

-Est.Panamericana (Nueva)

-Garín

-Maquinista Savio (Conexión Ramal Diésel)

Como vemos se suman cuatro estaciones nuevas, dos de ellas, hacen conexión con el Acceso Norte y Panamericana, para que el ciudadano pueda dejar su auto ahí, o conecte con alguna línea de colectivo. La estación Pacheco Golf se conectará con el otro ramal Suarez-Zarate, que veremos en otra propuesta, como así también, el nuevo ramal Nordelta – Retiro, que ira por Panamericana, que también ampliaremos en otra propuesta. En otras palabras, Pacheco Golf, será una gran estación de conexión, donde se podrán sumar shoppings, oficinas, y residencias. También este último ramal, tendrá conexión con el Aeropuerto de CABA.

OBJETIVOS

- Reducción de tráfico y congestión en Panamericana y CABA
- Reducción de tiempos de traslado
- Reducción de stress del ciudadano
- Reducción de contaminación
- Impulsar nuevos emprendimientos en zona norte
- Mejorar y ampliar la conexión ferroviaria de zona norte
- Mejorar la calidad de vida
- Puesta en valor de barrios como Pacheco, Garín y Maq.Savio
- Colaborar con los objetivos del COP21

RAMAL ELECTRICO RETIRO – ESCOBAR

Introducción

La siguiente propuesta está dirigida para la ciudad de Buenos Aires y Conurbano Norte, donde más de 400.000 pasajeros utilizan una de los principales ramales ferroviarios urbanos conocido como el Ramal Mitre. El mismo conecta Retiro con Tigre, Suarez y Bartolomé Mitre, a través del ramal eléctrico urbano. Y desde Suarez se puede continuar hasta Zarate con el ramal diésel, y desde Victoria hasta Capilla del Señor, también con otro ramal diésel.

La ciudad de Buenos Aires ha crecido exponencialmente en todos los sentidos, y estos ramales no han sufrido grandes cambios. Tal es así que el ramal eléctrico Retiro – Tigre fue inaugurado en 1916, por el presidente Victorino Plaza, fue el primer ramal eléctrico de todo el continente Sudamericano. En zona norte han crecido nuevos barrios y nuevas ciudades, más allá de Tigre, como El Talar, Garín, Pacheco, y varias industrias han aparecido como Volkswagen, Ford, Molinos, etc. Todo este nuevo tejido urbano, ha quedado desconectado de la red eléctrica ferroviaria, por lo que el ciudadano común se ve obligado a optar por su automóvil, colectivos y otros medios si desea llegar a la capital o viceversa. Demorando tiempos infinitos por congestión de tráfico, y sumando a esto el stress que causa manejar o viajar en estas condiciones.

Propuesta

La propuesta que alcanzamos está dentro del programa NORTE MAS, que tiene como objetivo sumar nuevos servicios ferroviarios a la parte norte de la ciudad, ahorrando tiempos al pasajero, sumando comodidad, reduciendo el trafico tanto en la capital como la zona norte, como así también la contaminación.

En esta oportunidad, proponemos ampliar y reemplazar la red eléctrica existente de tercer riel (insegura) por una de aire como el ramal Roca. La ampliación que proponemos consta de electrificar el ramal Suarez-Zarate hasta Escobar, sumando estaciones y frecuencia que conecten con Retiro. Además de sumar la doble vía para el ramal eléctrico. En consecuencia, el nuevo ramal eléctrico quedaría con las siguientes estaciones:

-Retiro - Victoria (sin cambios)

-Bancalari

-Pacheco Golf (Nueva) - Combinacion

-NorDelta Sur (Nueva)

-Benavidez

-Nordelta Norte (Nueva)

-Maschwich

-Escobar (Combinación Diesel)

Como vemos se suman tres estaciones nuevas, dos de ellas, son sobre el country NorDelta. La estación Pacheco Golf se conectará con el otro ramal Victoria-Capilla del Señor, que esta en la propuesta ARG_2030, como así también, el nuevo ramal Nordelta – Retiro, que ira por Panamericana, que también ampliaremos en otra propuesta. En otras palabras, Pacheco Golf, será una gran estación de conexión, donde se podrán sumar shoppings, oficinas, y residencias. También este último ramal, tendrá conexión con el Aeropuerto de CABA.

OBJETIVOS

- Reducción de tráfico y congestión en Panamericana y CABA
- Reducción de tiempos de traslado
- Reducción de stress del ciudadano
- Reducción de contaminación
- Impulsar nuevos emprendimientos en zona norte
- Mejorar y ampliar la conexión ferroviaria de zona norte
- Mejorar la calidad de vida
- Puesta en valor de barrios como Pacheco, Garín y Maq.Savio
- Colaborar con los objetivos del COP21

RAMAL ELECTRICO RETIRO – NORDELTA (VIA PANAMERICANA)

Introducción

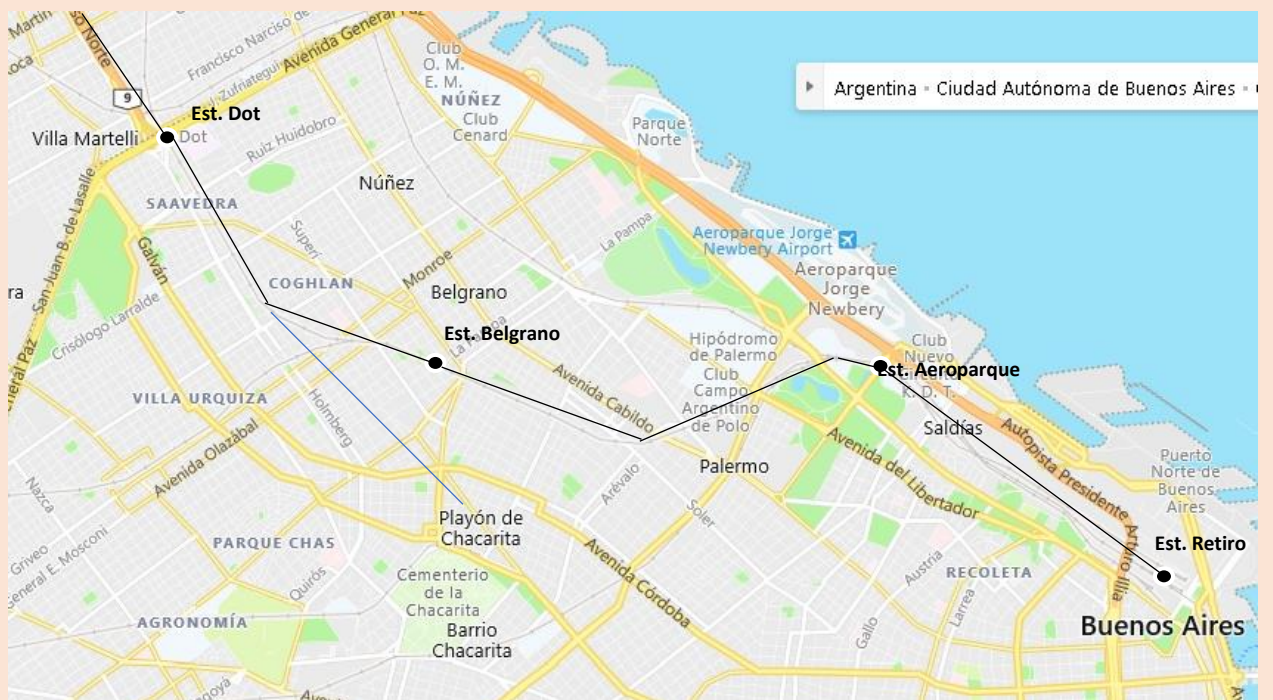
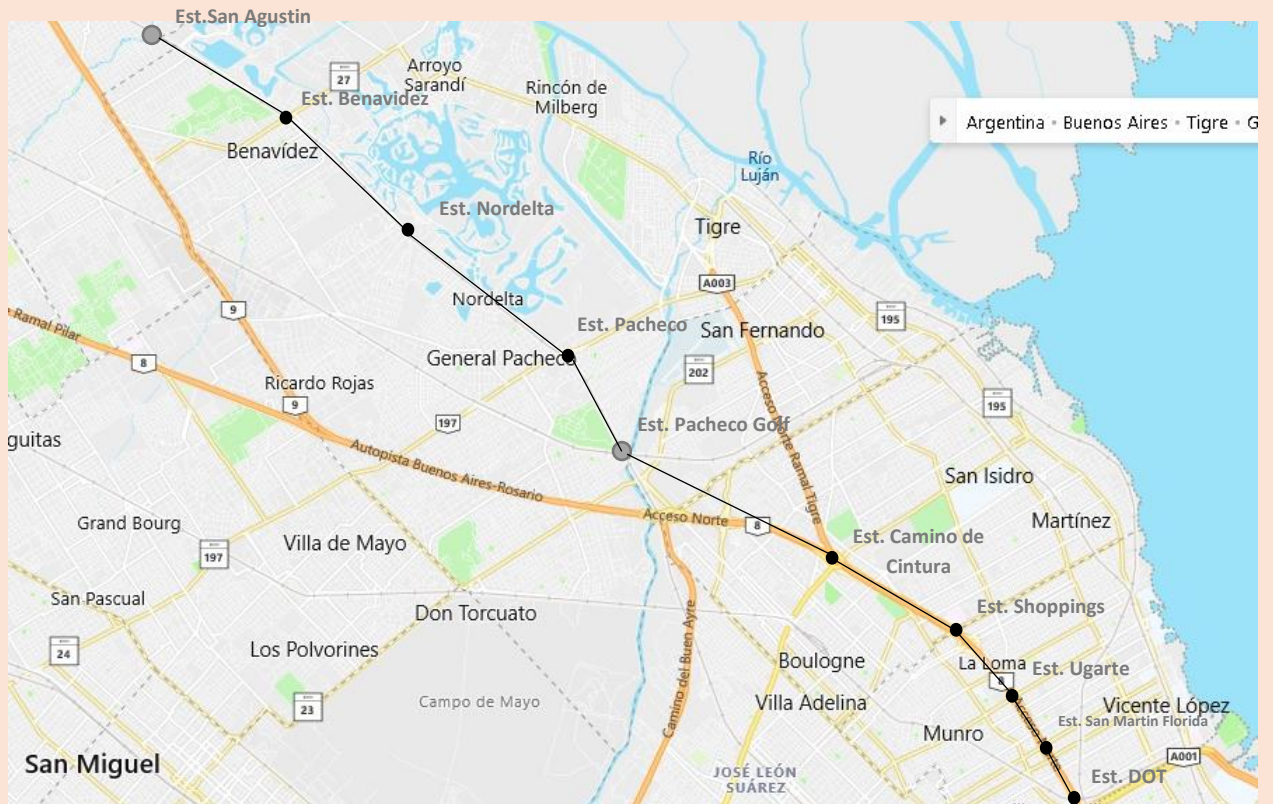
La siguiente propuesta está dirigida para la ciudad de Buenos Aires y Conurbano Norte, donde más de 400.000 pasajeros utilizan una de los principales ramales ferroviarios urbanos conocido como el Ramal Mitre. El mismo conecta Retiro con Tigre, Suarez y Bartolomé Mitre, a través del ramal eléctrico urbano. Y desde Suarez se puede continuar hasta Zarate con el ramal diésel, y desde Victoria hasta Capilla del Señor, también con otro ramal diésel.

La ciudad de Buenos Aires ha crecido exponencialmente en todos los sentidos, y estos ramales no han sufrido grandes cambios. Tal es así que el ramal eléctrico Retiro – Tigre fue inaugurado en 1916, por el presidente Victorino Plaza, fue el primer ramal eléctrico de todo el continente Sudamericano. En zona norte han crecido nuevos barrios y nuevas ciudades, más allá de Tigre, como El Talar, Garín, Pacheco, y varias industrias han aparecido como Volkswagen, Ford, Molinos, etc. Todo este nuevo tejido urbano, ha quedado desconectado de la red eléctrica ferroviaria, por lo que el ciudadano común se ve obligado a optar por su automóvil, colectivos y otros medios si desea llegar a la capital o viceversa. Demorando tiempos infinitos por congestión de tráfico, y sumando a esto el stress que causa manejar o viajar en estas condiciones.

Propuesta

La propuesta que alcanzamos está dentro del programa NORTE MAS, que tiene como objetivo sumar nuevos servicios ferroviarios a la parte norte de la ciudad, ahorrando tiempos al pasajero, sumando comodidad, reduciendo el trafico tanto en la capital como la zona norte, como así también la contaminación.

En esta oportunidad, proponemos construir un nuevo ramal que utilice parte de la traza existente del ramal mitre y que una NorDelta con Retiro vía Panamericana. Para eso se requiere la construcción del ramal Mitre panamericana donde se utilizarán los carriles rápidos de Panamericana para la nueva traza ferroviaria hasta la Gral. Paz. A partir de acá, se usará la traza del mitre ramal Mitre. Esta traza irá por aire hasta Retiro, con las únicas paradas Belgrano y el Aeropuerto Jorge Newbery . También este nuevo ramal, podrá ser utilizado para servicios de trenes regionales, nacionales e internacionales, como Retiro-Córdoba, Retiro-Rosario, Retiro-Tucumán , y futuros servicios ; por lo tanto sugerimos que vía sea cuádruple hasta Escobar.



Volviendo a este nuevo ramal Nordelta-Retiro, el trayecto quedaría conformado por las siguientes estaciones :

- Retiro
- Aeroparque

- Belgrano R
- Dot
- Florida-San Martín
- Ugarte
- Shoppings
- Camino de Cintura
- Pacheco Golf (Combinación Mitre Suarez y Mitre Tigre)
- Pacheco
- Nordelta
- Benavidez
- San Agustín .

En el trayecto por Panamericana, las estaciones tendrán combinación con todos los ramales de colectivos. Todas las estaciones de este nuevo ramal serán nuevas, ya que muchas no existen.

Estación Pacheco Golf

La estación Pacheco Golf, será una estación de combinación para los diferentes ramales de la línea Mitre (Tigre, Suarez, Nordelta), ramales de tren de larga distancia y una terminal de colectivos de media y larga distancia como Retiro. También en esta moderna estación, se construirán oficinas, un shopping, un hotel y un casino, convirtiéndola en un centro comercial y turístico de zona norte que ayudará a financiar las obras de este nuevo emprendimiento.



OBJETIVOS

- Reducción de tráfico y congestión en Panamericana y CABA
- Reducción de tiempos de traslado
- Reducción de stress del ciudadano
- Reducción de contaminación
- Impulsar nuevos emprendimientos en zona norte
- Mejorar y ampliar la conexión ferroviaria de zona norte
- Mejorar la calidad de vida
- Puesta en valor de barrios como Pacheco, Garín y Maq.Savio
- Colaborar con los objetivos del COP21
- Mejores tiempos de trenes de larga distancia .
- Mejorar conexión con el Aeroparque
- Generación de empleo
- Reducción de pobreza en zona norte
- Atracción de inversión extranjera y genuina

TREN SUSTENTABLE SAN ANTONIO DE ARECO

Introducción:

La siguiente propuesta esta dentro del marco Plan Movilidad de Pueblos Rurales (N.1990), y pretende reactivar el ramal Mitre-Victoria hasta San Antonio de Areco. Actualmente el servicio se brinda hasta Capilla del Señor , con servicio diesel. La ciudad de San Antonio de Areco, tuvo su ultimo servicio en 1992; dicha ciudad tiene un perfil turistico que representa la cultura criolla; celebraciones como **la Fiesta de la Tradición** (*noviembre*), considerada la celebración criolla más antigua del país y una de las tres festividades decanas de la Argentina.



PROPUESTA

La propuesta es llevar de vuelta el ferrocarril de pasajeros a esta localidad nuevamente, para impulsar el desarrollo de los pueblos rurales de las estaciones intermedias. La idea es reactivar a través de ferrocarriles sustentables como el tren a hidrogeno, el tren solar, o el tren eléctrico, en donde la contaminación sea mínima y el costo del combustible sea el más bajo posible.



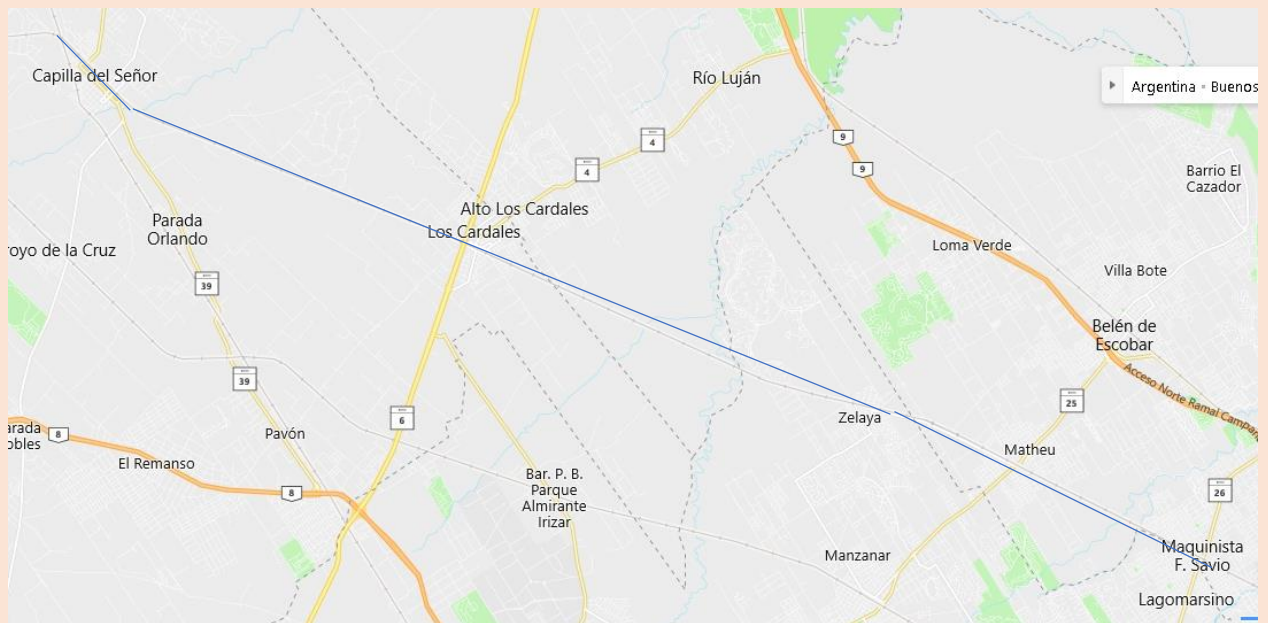
Sumado a esto proponemos modernizar las estaciones rurales para que sean totalmente sostenibles con energía solar y atendidas por robots que tendrán diferentes funciones. La número uno será atraer turistas, y brindar información sobre los pueblos, vender pasajes o simplemente sociabilizar con la gente. Actualmente Japón y el Reino Unido cuentan con estos servicios. Las barreras serán automáticas y los robots estarán a cargo de verificar el correcto funcionamiento. Los mismos se cargarán con energía solar.



Los objetivos son varios, desde reactivar las economías regionales a través del turismo, como la de brindar servicio de transporte a todos estos pueblos. Estas opciones turísticas deberán promocionarse desde cada secretaria o ministerio provincial, como una opción más al visitante.

Teniendo en cuenta la propuesta N.2030, del ramal eléctrico Victoria-M.Savio, este servicio se brindaría entre M.Savio – Capilla del Señor – San Antonio de Areco. Teniendo servicios cortos hasta Capilla del Señor.

Tramo F.Savio – Capilla del Señor



Tramo Capilla del Señor – San Antonio de Areco



En otra propuesta sumaremos un servicio diario entre San Antonio de Areco y Lujan, brindado por el mismo tren.

OBJETIVOS

- Reactivación de ramales ferroviarios cerrados
- Impulsar economías regionales de los pueblos rurales
- Generar nuevas atracciones turísticas
- Generación de empleos
- Impulsar la industria robótica nacional
- Reducción de emisiones de CO2
- Impulsar la fabricación de la industria ferroviaria basada en hidrogeno
- Conectar los pueblos rurales abandonados

Ambiente

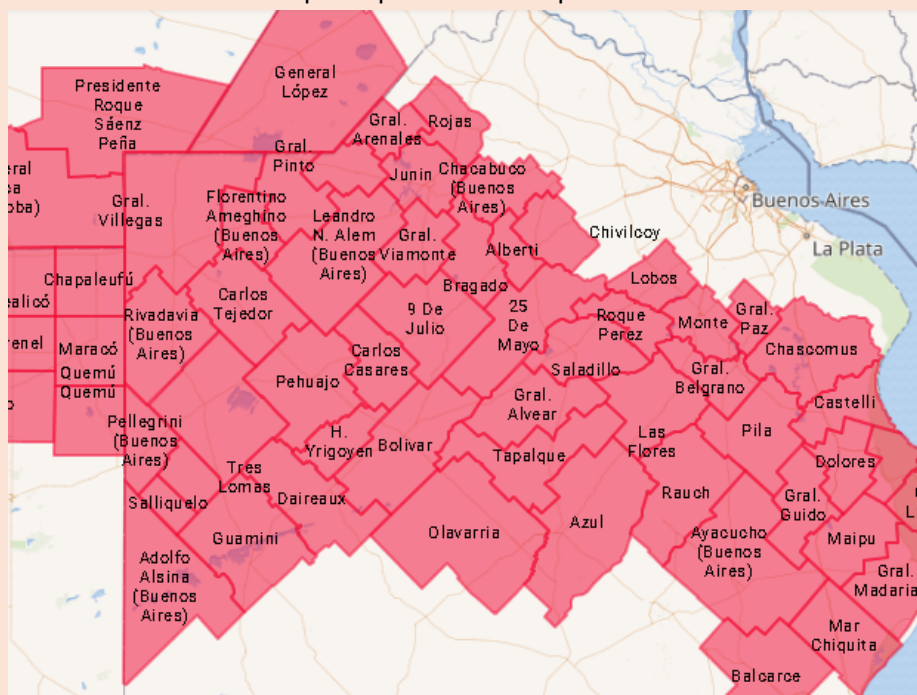
BOSQUES DE BUENOS AIRES – GRAN CORREDOR DE BIODIVERSIDAD

Introducción:

La provincia de Buenos Aires ha sufrido, como otras regiones el impacto del cambio climático, como el aumento de las precipitaciones e inundaciones cada vez más frecuentes. En el 2017, se inundaron más de 4 millones de hectáreas, alrededor del 28% del área de la provincia, con unas pérdidas económicas incalculables, que pegan en el corazón de la economía argentina. Y si miramos la ganadería, quedaron afectadas casi el 70% del stock, alrededor de 11 millones de cabezas.

Las zonas afectadas son siempre las mismas, prácticamente toda la cuenca del Río Salado, desde la desembocadura en la bahía Samborombón extendiéndose hasta zonas de La Pampa y sur de Córdoba, pasando por todo el oeste de Buenos Aires.

Pero no sólo se ve afectada la economía, sino que varias pueblos y ciudades en esta oportunidad quedaron aislados con el anegamiento de rutas y vías de ferrocarril. En otras palabras su actividad económica quedó prácticamente paralizada.



Por otro lado, el nivel del mar y de los ríos crece año tras año, y ultimamente esto se ha acelerado por el cambio climático. El nivel del mar aumentó unos 15 cm durante el siglo XX, y está subiendo dos o tres veces más rápido. Para 2100, podría crecer entre 30 y 60 cm si las emisiones de gases se reducen drásticamente, y entre 60 y 110 cm, si éstas continúan aumentando. La amenaza más grande para Argentina no es la suba del nivel oceánico, sino los cambios en las recurrencias de lluvias y sudestadas en las tierras bajas.

Este futuro oscuro, puede perjudicar aún más las tierras de la zona agrícola-ganadera de la provincia de Buenos Aires, y dejar sin efecto las obras que hoy se realizan, por ejemplo, de la cuenca del río Salado.

PROPUESTA

Como una propuesta natural, entendemos que la creación de un corredor forestal, a lo ancho de la provincia de Buenos Aires, puede ser una gran solución a los desbordamiento del río Salado y para aquellas zonas inutilizadas de la provincia, donde la tierra esta anegada, y ya no absorbe más agua.

Bajando un poco más a detalle proponemos la plantación de un bosque de 50 km de ancho, y más de 500 km de longitud, donde el mismo nacería en la desembocadura del río salado, en la Bahía de Samborombon, y seguiría el recorrido del mismo. Por otra parte, habría una ramificación, que seguiría la huella de aquellas zonas anegadas de la provincia.

Es un trabajo monumental, la creación de un bosque de estas dimensiones, pero ayudaría en forma natural a combatir futuras inundaciones, como también sería una apuesta por el planeta para combatir el cambio climático y en la preservación de la biodiversidad del planeta. La misma se podría llevar a cabo con la colaboración de los más de 40.000 presos que existen en la provincia, y que no realizan actividades productivas. En el siguiente mapa, presentamos un ejemplo de la propuesta desarrollada:

Bosques de Buenos Aires



Esta gran apuesta, además de contribuir con el medio ambiente, podría reducir drásticamente el drama de las inundaciones de la provincia, y evitar grandes pérdidas económicas como sucedió durante el año 2017.

Además de la creación de este nuevo corredor forestal, se generarían nuevos atractivos turísticos y nuevas actividades económicas; estas podrían atraer inversiones y una diversificación en las economías regionales.

OBJETIVOS

- Reducir futuras inundaciones en la provincia de Buenos Aires
- Reducir perdidas millonarias por inundaciones
- Ayudar a conservar la biodiversidad del planeta
- Contribuir con la reducción del CO2 y reducir los efectos del cambio climático
- Ofrecer nuevos atractivos turísticos
- Generar nuevos empleos relacionadas con la actividad turística
- Contribuir con la recuperación de los presos a través de este proyecto.

FUENTES ARGENTINAS

Introducción

A nivel internacional, el derecho al agua ha sido aceptado por diversos documentos normativos. En primer lugar la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Agua llevada a cabo en Mar del Plata en 1977 reconoció que, independientemente del nivel de desarrollo económico, todos los pueblos tienen derecho a acceder al agua potable en cantidad y calidad iguales para las necesidades esenciales de todos.

También este derecho ha sido reconocido explícitamente en una serie de tratados de derecho internacional con carácter vinculante, como la Convención sobre la eliminación de todas las formas de discriminación contra la mujer, 1979 (CEDAW); la Convención sobre los Derechos del Niño, 1989 (CDN), y la Carta Africana sobre los Derechos y el Bienestar del Niño, 1990.

El derecho a un nivel de vida adecuado, incluyendo acceso al agua y saneamiento, también fue reconocido explícitamente en el Programa de Acción de la Conferencia Internacional sobre Población y Desarrollo, en 1994.

El Comité de Derechos Económicos Sociales y Culturales de las Naciones Unidas –en una correcta interpretación del Pacto Internacional sobre Derechos Económicos, Sociales y Culturales – en su Observación General Nº 15 entendió que el derecho al agua se deriva de los artículos 11 y 12 de dicho Pacto, fijando así su alcance y contenido.

A la vez, el reconocimiento del derecho humano al agua torna ilegales medidas que contradigan el contenido del derecho, tales como el corte de suministro por falta de pago, la contaminación de fuentes de agua, la negativa a proveer el servicio a ciertos actores de la población, y la negativa a brindar información, entre otras cosas.

Dejando lo normativo, y yendo a lo práctico, a la realidad, uno de los países más ricos del mundo como Suiza, garantiza el agua potable a lo largo y ancho de sus ciudades. Sólo en Zúrich, su capital, se cuentan más de 1200 fuentes, donde cualquier ciudadano puede beber durante las 24 horas del día. En este país, este derecho no está restringido a ningún ciudadano. En Argentina, un buen número de ciudades, como Buenos Aires, Rosario, Santa Fe, Corrientes, entre otras, no cuentan con este servicio, y se encuentran cercanas a grandes ríos de agua dulce como el Río de la Plata o el Río Paraná; en otras palabras están edificadas sobre uno de los acuíferos más grandes del mundo : el Guaraní.

Propuesta

: La propuesta es simplemente llevar a toda la ciudadanía el acceso al agua a través de fuentes, al igual que en Suiza, uno de los países más libres del mundo. Sin ninguna restricción.

En grandes ciudades como Buenos Aires o Rosario, en una primera etapa, se instalarán bebederos en plazas, parques o cualquier zona de acceso público,

posibilitando al ciudadano común que acceda a beber agua potable, sin distinción o restricción alguna. De esta forma, los habitantes, en especial niños y ancianos, con mayores dificultades económicas, podrán acceder al agua que abunda en estas regiones. La financiación y costos de estos nuevos servicios, podrán cargarse de los actuales servicios de red de agua hogareña.

OBJETIVOS

- Garantizar el acceso al agua potable sin restricciones a toda la ciudadanía.
- Garantizar la hidratación de las personas en épocas de altas temperaturas.
- Cumplir con un derecho universal como es el derecho al agua.
- Prevenir enfermedades y mejorar la salud de la población por falta de hidratación.