



# Entrada Del Norte

## Salta Internacional

Salta ubicada al noroeste de la Argentina, es uno de los destinos turísticos por excelencia tanto para el turista nacional y extranjero.

Recibe anualmente más de un millón y medio de turistas , siendo alrededor del 10% extranjeros.

Siendo la capital , la ciudad más visitada con más del 60% , pero también posee otros destinos muy visitados como el Cafayate , Cachi , Rosario de la Frontera , etc.



### Estadísticas

Según las estadísticas del 2013 , el turismo nacional proviene mayormente de Buenos Aires con un 40% y lo sigue Córdoba con un 8%.

A nivel internacional , la mayoría proviene de Bolivia , mas de un 10% de Chile , 6 % de Brasil y cerca de un 25% de Europa.

Países	Verano	Semana Santa	Invierno	2013	2012
Bolivia	23,5%	16,2%	20,4%	22,2%	10%
Francia	6,6%	13,5%	14,1%	10,5%	11,2%
Chile	11,7%	5,4%	7%	9,3%	10,9%
Brasil	6,1%	5,4%	7%	6,3%	5%
EEUU	3,6%	5,4%		5,6%	6,7%
Alemania	7,1%			4,8%	7,6%
Paraguay	5,6%	5,4%	2,8%	4,5%	2,5%
Suiza	5,1%	5,4%		4%	3,1%
España	5,1%			3,7%	7,2%
Australia	4,5			2,9%	4,1%
General	12%	8%	8%	9%	16%

Fuente: Ministerio de Cultura y Turismo - Área de Estadísticas en base a Encuesta en vía pública.

### Propuestas

Una de las propuesta es buscar mejorar los tiempos y economía de viaje del turista que visita Salta , y además promover el turismo de toda la región del NOA , sumando a la iniciativa , a Jujuy , Tucumán , Catamarca y La Rioja.

Actualmente los turistas provenientes de Europa , Brasil , Chile , EEUU que desean visitar la región NOA están obligados a hacer escala en Buenos Aires si vienen en avión. Mínimamente se pierden más de 6 horas de ida vuelta por la escala , sumándoles costos a los viajeros que podrían gastarlos en la región del NOA. Un viaje desde Sao Pablo , cuesta más de U\$500; quitando la escala en Buenos Aires estos precios pueden bajar , haciendo más atractivo económica a un mercado tan grande como el brasilero.

Además otro punto importante que el turista debe hacer cambio de aeropuerto , otra pérdida de tiempo y dinero para alguien que no quiere visitar Buenos Aires.

#### Vuelos Internacionales

A partir de esto podríamos describir la primera propuesta :

-Firmar convenios con otras Aerolíneas Internacionales para promover el turismo de la región.

Por ejemplo : Air France , Iberia provenientes de Europa podrían tener vuelos semanales que aterricen en Salta. De esta manera también los turistas podrán iniciar su viaje por Argentina a partir de esta ciudad.

También por supuesto, Aerolíneas Argentinas, podrá ofrecer vuelos a Brasil o Chile desde Salta. Incluso en ambos casos los vuelos serían más económicos tanto para las empresas como al turista.

El mismo caso que explicábamos anteriormente para Sao Pablo aplica también a Chile, vuelos desde Europa, EEUU, etc. Al reducir los costos, aumenta la demanda y por lo tanto la región NOA mejorará en la cantidad de turistas que recibe y hasta incluso puede aumentar su gasto.

## Transporte

El transporte por excelencia para corta y media distancia en los países europeos, China, India, Rusia, etc., es el tren. En especial en Europa, el turista se mueve con este medio, lo que fomenta la industria del turismo tanto para las ciudades importantes como para los pequeños pueblos.

Tiene varias ventajas como por ejemplo:

- Seguro: el índice de accidentes es muy bajo.
- Puntual: Su hora de llegada no depende del tráfico como los micros.
- Ecológico: Los trenes eléctricos no impactan en el medio ambiente.
- Rápido: Las velocidades medias en países como Europa superan tranquilamente los 150 km/h.
- Preferencia del turista: Es ideal para el turista, ya que todas las estaciones tienen el nombre de la ciudad y el arribo se realiza en forma puntual. Además las estaciones se encuentran estratégicamente ubicadas en las ciudades donde arriba.



En base a esto, como segunda propuesta referida al transporte, se considera más que necesaria la reactivación de todos los ramales de Salta, en especial los que conectan Salta-Tucumán y Salta-Jujuy. Debería brindar servicios diarios de pasajeros para estos ramales para conectar el turismo en la región del NOA. Por supuesto también se sugiere la reactivación de los ramales que van hacia Catamarca y La Rioja.

Así también en un futuro Salta podría albergar una gran terminal de trenes tanto para el turismo y



como para la logística de cargas, pudiendo ser la conexión estratégica con Bolivia y Chile (salida al pacífico); y además podría sumarse la mercadería proveniente del Paraguay y Brasil, vía Formosa. Salta se convertiría en un gran punto estratégico para lo que es el Mercosur.

## Centro Universitario

Ya hablamos de Salta como una entrada internacional aérea y como centro estratégico de turismo y cargas.

Sumado a estos dos puntos y en línea, proponemos crear en Salta un gran centro universitario, donde estudiantes de Bolivia, Chile, Europa, EEUU, interior de Argentina, etc., puedan venir a realizar sus estudios en forma completa o con planes de intercambio.

Para esto se debería ampliar la oferta educativa y en lo posible en forma bilingüe para atraer estudiantes de todas partes.

## Conclusiones

“Entrada del Norte” es una propuesta para convertir a Salta en un centro internacional para el turismo , comercio , desarrollo y educación , aprovechando su excelente ubicación geográfica y la elección como destino que crece día a día tanto a nivel nacional como internacional.

Para lograr este objetivo , propusimos en resumen una entrada aérea internacional , el mejoramiento de la estructura ferroviaria , tanto para cargas como para turismo e invertir en centros universitarios para atraer a estudiantes a nivel internacional.